

**نگاه هفته** ۱۲

با اجرای سیستم اظهار قبل از ورود حدود ۴۰ درصد از کالاهای قبل از ورود آماده ترخیص می شوند



**رویداد هفته** ۱۷

استعلام وضعیت ۱۰ هزار محموله معنون به قاچاق در روز از طریق سامانه های الکترونیکی گمرک



**گزارش هفته** ۱۵

گزارش سفر به گمرکات مرزی ایران و ترکیه



**خبر هفته** ۴

افزایش ۱۵۰ درصدی تجهیز گمرکات کشور به وسایل پیشرفته کنترلی در سال جاری



دکتر کرباسیان، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم معارفه رئیس کل گمرک ایران:

## مسیر پیشرفت در گمرک با قدرت دنبال شود

۲



**مسیر پیشرفت گمرک در دولت دوازدهم**

یکی از نقاط قوت در دولت دوازدهم آن است که تقریباً همان سیاستها و برنامه های تدوین شده در دولت یازدهم برای دستیابی به اهداف توسعه، البته با تغییراتی در رأس مدیریت دستگاهها و سازمان های ذی ربط دنبال می شود و این امر می تواند جلوی هزینه های مربوط به مطالعه، تحقیق و اقدامات مربوط هدف گذاری و برنامه ریزی های اولیه برای شروع به کار دولت را به نحو قابل توجهی کاهش دهد. برای مثال در وزارت امور اقتصادی و دارایی در مورد بهبود و ساماندهی نظام بانکی، اصلاح برخی از روش ها و شیوه های مالیاتی و نحوه جذب سرمایه گذاری خارجی خصوصی سازی و... به عنوان مهمترین برنامه های این وزارتخانه از قبل هدف گذاری و برنامه هایی برای تحقق آنها تدوین شده است. بخشی از این برنامه در دولت یازدهم و با تلاش دکتر طیب نیا و همکاران ایشان عملیاتی شده، اما بخش دیگر همچنان باقی مانده که وزیر جدید اقتصاد قول داده است آنها را با جدیت تمام دنبال کند و به ثمر برساند. در گمرک ایران قرار است همین سیاست یعنی پیگیری برنامه های دولت قبل ادامه داشته باشد و توسعه و تکمیل گمرک الکترونیکی به منظور افزایش کیفیت و اثربخشی بیشتر عملکرد سامانه های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی و نیز توسعه و تجهیز دستگاه های پیشرفته کنترلی و بازرسی دنبال شود.

تأکید دکتر مسعود کرباسیان بر اتمام کارهای ناتمام و طی کردن مسیر پیشرفت در گمرک مؤید همین امر است، چرا که هم ایشان و هم رئیس کل جدید گمرک به خوبی می دانند با توجه به تغییرات و تحولات پرشتاب در عرصه بازرگانی بین المللی، هیچ راهی جز به کارگیری شیوه های نوین مدیریتی و امکانات و تجهیزات پیشرفته برای افزایش نظارت و کنترل های گمرکی در بحث ورود و خروج کالا وجود ندارد و اقداماتی که طی ۴ سال گذشته برای رسیدن به این هدف انجام شده نتایج بسیار مثبت و امیدوار کننده داشته و توانسته است به انتظارات موجود پاسخ دهد.

کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا برای جامعه تجاری، ارائه تسهیلات و خدمات به تولیدکنندگان و صادرکنندگان، شفاف سازی تجاری و افزایش سلامت اداری در بخش گمرکی و افزایش کم سابقه کشف مواد مخدر و قاچاق کالا، موضوعاتی است که هر کدام از آنها پیش از اجرای برنامه گمرک الکترونیکی آرزوی همه مردم و مسئولان کشور بود امروز خوشبختانه تا اندازه زیادی محقق شده و انتظار می رود در دوره جدید موفقیت های گمرک در تکمیل و توسعه طرح ها و برنامه ها برای ارائه خدمات مطلوب تر به ذی نفعان افزایش پیدا کند.

\*\*\*

موضوع دیگر رشد قابل توجه کشفیات مواد مخدر در گمرکات کشور طی یک سال اخیر است که ضمن ایجاد برخی نگرانی ها نسبت به پیامدهای گسترش این پدیده زیان آور و اینکه چرا مرزهای گمرکی و غیر گمرکی ما تا این حد شاهد قاچاق مواد مخدر و ورود و خروج غیرقانونی انواع کالا است. نشان می دهد گمرک با به کارگیری دستگاه های پیشرفته ایکس ری کامیونی و چمدانی و همینطور سگ های موادیاب به نحو چشمگیری در کشف قاچاق موفق بوده و با افزایش نصب و بهره برداری از دستگاه های جدید در آینده ای نزدیک و تشدید نظارت ها و کنترل ها موفق تر و فضا برای قاچاقچیان هر چه بیشتر ناهم خواهد شد.

تشدید اقدامات کنترلی و بازرسی در مرزهای گمرکی و در عین حال فراهم کردن تسهیلات و امکانات لازم برای افزایش سهولت و سرعت عبور کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از گمرک هدف هایی هستند که در چارچوب سیاست های دولت و مبتنی بر خواست و تأکید مسئولان عالی رتبه نظام با همه پیچیدگی ها و ظرافت های آن دنبال می شود و بدون تردید کمک مسئولان محترم دولت و مجلس می تواند دستیابی کامل به این اهداف را سهل الوصول تر کند.

## رئیس کل جدید گمرک ایران برنامه های خود را تشریح کرد

۳



برگزاری مراسم گرامیداشت روز بازنشستگان

مراسم گرامیداشت روز بازنشستگان در گمرک برگزار شد. این مراسم به همت کانون بازنشستگان گمرک ایران و با همکاری شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک و با حضور پرشور بازنشستگان در محل مجتمع فرهنگی - ورزشی مهرآباد برگزار گردید.

۲۰



کنفرانس ویژه مشارکت گمرک و بخش تجاری برای مقابله با تروریسم

کنفرانس ویژه مشارکت گمرک و بخش تجاری برای مقابله با تروریسم (CTPAT) از ۲۹ تا ۳۱ آگوست ۲۰۱۷ در ایالات متحده آمریکا برگزار شد.

۱۱



صادرات میوه و تره بار از ۱۵ آبان منوط به رعایت شاخص های بسته بندی است

صادرات فله ای انواع میوه و تره بار به خارج از کشور به خصوص کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس هر از چندگاه باعث بروز مشکلاتی برای صادرکنندگان و وارد آمدن لطمه به اعتبار و موقعیت تجاری کشورمان می شود.

۶

## دکتر کرباسیان، وزیر امور اقتصاد و دارایی در مراسم معارفه رئیس کل گمرک ایران: مسیر پیشرفت در گمرک با قدرت دنبال شود



ورودی و خروجی است که تا پایان امسال باید ۱۹ دستگاه جدید به مجموعه دستگاه‌های موجود اضافه شود. وی با بیان اینکه قول‌های داده شده به مردم در خصوص گمرک، باید عملی شود، تأکید کرد: بحث تحقق درآمدهای پیش‌بینی شده، امسال بسیار جدی است و با هدایت و نظارت صحیح، باید حتماً به انجام برسد. کرباسیان تأکید کرد: گمرک جمهوری اسلامی در برخورد با تخلفات، مسیری را انتخاب کرده که باید با شدت و جدیت دنبال شود.

این است که این مسیر رو به پیشرفت در گمرک جمهوری اسلامی، در دوره جدید هم کماکان و با قدرت دنبال شود. وزیر اقتصاد با اشاره به برخی مقدمات قانونی فراهم شده به منظور تسهیل فعالیت‌های گمرک ایران و دستاوردهای پیشین از جمله پیاده‌سازی پنجره تجارت فرامرزی و امکان رصد برخط اقدامات انجام شده توسط دستگاه‌های همکار در فرآیند ورود و صدور کالا تصریح کرد: وظیفه مدیریت جدید مجموعه گمرک، علاوه بر تداوم رویه موفق پیشین، انجام برخی کارهای ناتمام از جمله بحث استقرار دستگاه‌های ایکس‌ری در مبادی

دکتر مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم معارفه فرود عسگری به عنوان رئیس کل سابق گمرک ایران بر ضرورت تکمیل طرح‌های ناتمام و ادامه مسیر پیشرفت در گمرک تأکید کرد.

براساس این گزارش وی با اشاره به دستاوردهای چشمگیر گمرک جمهوری اسلامی طی دوره فعالیت دولت یازدهم و بیان اینکه این موفقیت‌ها مرهون زحمات شبانه‌روزی مدیران و کارکنان این سازمان در اقصی نقاط کشور بوده است، تأکید کرد: توقع من

## آشنایی با سوابق و تجربیات رئیس کل جدید گمرک ایران

- عضو کمیسیون تعیین ارزش افزوده دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد
- عضو کمیسیون ۵ نفره وزارت صنعت، معدن و تجارت
- عضو کارگروه موضوع ماده ۸۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی وزارت صنعت، معدن و تجارت

### تقدیرنامه‌ها

- مدیر و ناظر نمونه ۱۳۷۸ جشنواره شهیدرجایی بوشهر
- مدیر نمونه ملی ۱۳۸۵ جشنواره شهیدرجایی بوشهر
- دستگاه نمونه ۱۳۸۶ جشنواره شهیدرجایی یزد
- تقدیرنامه در خصوص اجرای وصول منابع بودجه عمومی کشور ۹۴ معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی
- تقدیرنامه در خصوص اجرای وصول منابع بودجه عمومی کشور ۹۵ معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی
- تقدیرنامه در خصوص عملکرد گمرک ایران وزیر امور اقتصادی و دارایی
- تقدیرنامه به مناسبت تحقق اهداف گمرک الکترونیکی معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی

### سوابق پژوهشی، آموزشی

- بررسی نقش مناطق آزاد در توسعه اقتصادی کشور
- بررسی نقش ترانزیت در صنعت کشور و ارزآوری
- بررسی علل و عوامل قاچاق کالا در کشور و شرکت در ۱۰۰۰ ساعت دوره آموزشی تخصصی در زمینه‌های مدیریت، آی تی، امور گمرکی، سیستم‌ها
- و روش‌های برنامه‌ریزی، بازرگانی، فعالان مجاز اقتصادی، مدیریت ریسک و...



- عضو هیأت تجدیدنظر و رسیدگی به تخلفات کارکنان وزارت - نماینده وزیر امور اقتصادی و دارایی در کارگروه تخصصی شورای عالی منطقه آزاد

- نماینده وزیر امور اقتصادی و دارایی در کمیته سه نفره بررسی مطالبات ارزی از دستگاه‌های دولتی در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

- نماینده وزیر در کمیسیون تجدیدنظر رسیدگی به اختلافات گمرکی

- نماینده وزیر در کمیسیون تجدیدنظر رسیدگی به اختلافات گمرکی

- فرمانده حوزه بسیج گمرک گمرک جمهوری اسلامی ایران

- دبیر کمیته عفاف و حجاب وزارت امور اقتصادی و دارایی

- عضو کمیسیون ماده یک مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت

دکتر مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی طی حکمی فرود عسگری را به سمت معاون وزیر و رئیس کل گمرک ایران منصوب کرد. فرود عسگری رئیس کل جدید گمرک ایران در میان فعالان اقتصادی و خدمت‌گیرندگان چهره‌های شناخته شده است و با کوله باری از سوابق و تجربیات فنی و مدیریتی سکان مدیریت این سازمان مهم را به دست گرفته است.

بیوگرافی رئیس کل جدید گمرک  
تاریخ تولد: ۱۳۴۵

### وضعیت تحصیلی

- لیسانس: علوم اقتصاد (اقتصاد بازرگانی)
- فوق لیسانس: مدیریت

### اهم مشاغل قبلی از بدو خدمت تاکنون:

- مدیر کل گمرک استان اصفهان
- مدیر کل گمرکات استان مازندران
- ناظر گمرکات استان بوشهر و فارس و مدیر کل گمرکات بوشهر
- مدیر کل گمرکات استان یزد
- مدیر کل مرکز واردات امور مناطق آزاد و ویژه گمرک جمهوری اسلامی ایران
- معاون فنی و امور گمرکی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)
- سرپرست گمرک جمهوری اسلامی ایران

### سایر مسئولیت‌ها و عضویت در کمیسیون‌های تخصصی:

- عضو هیأت رسیدگی به تخلفات کارکنان وزارت دارایی
- عضو هیأت رسیدگی به تخلفات کارکنان گمرک





## رئیس کل جدید گمرک ایران برنامه‌های خود را تشریح کرد

رئیس کل گمرک ایران در مراسم معارفه خود که با حضور دکتر مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، برنامه‌های جدید گمرک ایران در دولت دوازدهم را تشریح کرد.

فرود عسگری در این مراسم ضمن قدردانی از اعتماد دکتر کرباسیان به خانواده گمرک ایران گفت: امیدوارم با همراهی و همدلی همکارانم بتوانم برنامه‌های مورد نظر را در گمرک ادامه دهم.

وی افزود: یکی از اولویت‌های گمرک توسعه سامانه جامع گمرکی در رویه‌های تهنجی و ملوانی، بازارچه‌ای و مسافری به ویژه در مناطق آزاد است.

عسگری اظهارداشت: رویه ورود موقت به تازگی به سامانه جامع گمرکی پیوسته و تلاش داریم تا بخش استرداد را هم به‌زودی الکترونیکی کنیم.

رئیس کل گمرک ایران برنامه دیگر گمرک را تجهیز تعداد بیشتری از گمرکات به دستگاه‌های کنترلی ایکس کامیونی بیان کرد و گفت: این برنامه با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

وی در ادامه از اجرایی شدن سیستم پیش‌اظهاری یا اظهار قبل از ورود کالا خبر داد و افزود: گفت‌وگو با مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی با سرعت خوبی جهت اجرایی شدن اظهار قبل از ورود در حال انجام است.

عسگری همچنین تسهیل و توسعه تجارت و به ویژه صادرات غیرنفتی و ترانزیت را از برنامه‌های مهم گمرک ایران در دولت یازدهم بیان کرد و گفت: تعامل و همکاری

با تشکل‌های بخش خصوصی و اتحادیه‌های صادرکنندگان و فعالان اقتصادی به شکل بهتر و کارآمدتری انجام خواهد شد، زیرا بدون کمک و همدلی و همفکری بخش خصوصی امکان تحقق این برنامه میسر نخواهد بود.

وی با اشاره به مصوبات دولت در خصوص ساماندهی مبادلات بازارچه‌ای و کولبری و همچنین ملوانی و تهنجی، از اجرایی شدن این مصوبات و ابلاغ آنها به گمرکات خبر داد.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه یادآور شد: هم‌اکنون گمرک ایران در ۱۵ کنوانسیون بین‌المللی عضویت دارد که هر کدام الزامات خاصی دارند. همچنین بیشترین تعداد رویه‌های گمرکی را در دنیا گمرک ایران دارد به نحوی که مورد مشابه رویه تهنجی یا کولبری را در هیچ کجای دنیا نمی‌توان پیدا کرد.

عسگری در ادامه گفت: گمرک ایران مامور وصول ۲۴ نوع عوارض و اعمال ۶۴ نوع معافیت گمرکی است که وجود این مقررات کار گمرک را پیچیده‌تر می‌کند.

وی افزود: ما در تمامی مراکز استان‌ها و نقاط صفر مرزی و ۳۱ بازارچه مرزی مستقر هستیم و باید در ۲۲ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی هم اعمال مقررات کنیم و این در حالی است که بزرگ‌ترین منطقه آزاد دنیا با ۵۷۳ هزار هکتار تحت عنوان منطقه آزاد ماکو در کشورمان قرار دارد و وسعت منطقه آزاد ارس هم ۵۳ هزار هکتار است.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه اجرای

سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی را مهمترین دستاورد گمرک در دولت یازدهم برشمرد و با تشکر از تلاش‌ها و زحمات دکتر کرباسیان گفت: از نیمه دوم سال ۹۲ پروژه سامانه جامع گمرکی آغاز شد و با پیاده‌سازی این سامانه و پنجره واحد تجارت فرامرزی میانگین انجام تشریفات گمرکی واردات از ۲۶ روز به ۳ روز و کالاهای صادراتی از ۷ روز به یک روز کاهش یافت.

عسگری ادامه داد: با اقداماتی که در گمرک انجام شد در زمینه کشف انواع مخدر در میان گمرکات دنیا اول شدیم و رتبه دوم را در بخش مبارزه با تخلفات و قاچاق سایر کالاها کسب کردیم.

رئیس کل گمرک ایران اظهارداشت: حدود ۲۴ سازمان در فرآیند صدور مجوز برای واردات کالا دخیل هستند و یکی از نقاط قوت سامانه جامع گمرکی این است که همه در قالب پنجره واحد تجارت فرامرزی گرد هم آمدند و صدور مجوز همه آنها الکترونیکی شده است. وی گفت: امروز می‌توان به طور دقیق اعلام کرد که صدور مجوز و اخذ نظر کارشناسی دستگاه‌های اجرایی برای ورود یک کالا به کشور چه مدت و در چه سازمانی زمان می‌برد و یا فرآیند کار در کدام دستگاه متوقف شده است.

رئیس کل گمرک ایران از شفافیت در مصارف ارزی کشور به عنوان یکی دیگر از دستاوردهای سامانه جامع گمرکی نام برد و گفت: با ارتباطی که بین گمرک، بانک مرکزی و شبکه بانکی ایجاد شده، می‌توان منشاء ارز را شناسایی کرد ضمن آن که

مصارف ارزی کشور در بخش تجارت خارجی کاملاً شفاف شده است.

عسگری دقیق‌تر شدن عملیات حسابداری و اعمال نرخ‌های حمایتی دولت در واردات برخی کالاها را دیگر دستاورد پیاده‌سازی پنجره واحد تجارت فرامرزی در دولت برشمرد و گفت: در سال ۱۳۹۲ در مجموع ۵۰ میلیارد دلار واردات داشتیم که ۸۶ هزار میلیارد ریال حقوق گمرکی از آن اخذ شد و در سال ۱۳۹۵ با وجود اینکه میزان واردات به ۴۴ میلیارد دلار کاهش یافت، درآمد گمرکی کشور به ۱۸۱ هزار میلیارد ریال رسید که البته روند افزایشی درآمدهای گمرکی در سال جاری هم ادامه دارد و تمامی اینها ثمره پیاده‌سازی سامانه جامع گمرکی بوده است.

وی افزود: سال گذشته گمرک توانست در حوزه وصول عوارض برای دستگاه‌های مختلف ۱۳ هزار میلیارد ریال دریافت کند که نسبت به سال قبل از آن از رشد ۳۸ درصدی برخوردار است.

به گفته عسگری، در زمینه مالیات بر ارزش افزوده نیز گمرک سال قبل توانست ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اخذ کند که رشد ۳۰ درصدی را نسبت به سال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه اظهارداشت: یکی از افتخارات گمرک ایران در دولت یازدهم ایجاد بزرگ‌ترین بانک اطلاعات تجارت خارجی و امکان دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعات است تا مردم بتوانند به شکل بسیار آسان‌تری به اطلاعات تجارت خارجی دسترسی داشته باشند. با این هدف امکان دسترسی روزانه به آمارهای تجارت خارجی، دسترسی ماهیانه با جزئیات کامل تمامی کالاها و دسترسی آزاد به ارزش‌های گمرکی به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده و هم‌اکنون حتی برای هر یک از باب‌رجوع بانک اطلاعات الکترونیکی تشکیل شده و خدمت‌گیرندگان می‌توانند به جزئی‌ترین اطلاعات ترخیص کالا، گردش کار، تعرفه و ارزش به صورت آنلاین و بدون هیچ‌گونه محدودیتی دسترسی داشته باشند.

عسگری تأکید کرد: تمامی اطلاعات تجارت خارجی با ریزترین جزئیات به تفکیک ردیف‌های تعرفه‌ای، نظریه ارزیاب و کارشناس، ارزش، وزن، صاحب کالا و فاکتور، گواهی مبدا و برنامه در بانک اطلاعات تجارت خارجی گمرک موجود است و با اطلاعات هوشمند و الکترونیکی شدن داده‌ها جزئیات آمار تجارت خارجی به شکل روشن و شفاف و فارغ از مسائل سیاسی استخراج و در چارچوب سیاست دسترسی آزاد به اطلاعات در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و باید اذعان کرد که گمرک ایران در دولت یازدهم و در زمان دکتر کرباسیان یکی از شفاف‌ترین دوران خود را سپری کرد که البته این روند با تأکیدات موکد وزیر امور اقتصادی و دارایی در دولت دوازدهم نیز با جدیت تمام دنبال خواهد شد.



گمرک ایران اعلام کرد:

## همه اطلاعات مربوط به واردات خودرو آنلاین در دسترس مردم است

این در حالی است که پیش از راهاندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی امکان دسترسی به حداقل اطلاعات برای عموم شهروندان فراهم نبود و جمع‌آوری اطلاعات به صورت دستی از گمرکات اجرائی بیش از یک ماه طول می‌کشید و تنها کلیات آمار تجارت خارجی منتشر می‌شد و امکان دسترسی خدمت‌گیرندگان به اطلاعات خود نیز فراهم نبود. ضمن اینکه زمان دستیابی به اطلاعات به کمک سامانه‌های هوشمند از یک ماه به یک دقیقه کاهش یافته است.

مسئولان گمرک ایران شفاف‌سازی اطلاعات تجارت خارجی را یکی از دستاوردهای بزرگ و افتخارات مهم در دولت می‌دانند و نه تنها محدودیتی ایجاد نکرده‌اند بلکه تلاش دارند دامنه اطلاعات قابل انتشار تجارت خارجی را جهت احترام به حقوق شهروندان و دسترسی آزاد عموم مردم به اطلاعات گسترش دهند.

در همین ارتباط گمرک با رد ادعای یکی از خبرگزاری‌ها درخصوص "سانسور آمار واردات خودرو" تأکید کرد: یکی از افتخارات گمرک ایران در دولت یازدهم و دوازدهم فراهم نمودن شرایطی است که مردم بتوانند به شکل بسیار آسان‌تری به اطلاعات تجارت خارجی دسترسی داشته باشند و با این هدف امکان دسترسی روزانه به آمارهای تجارت خارجی، دسترسی ماهیانه با جزئیات کامل تمامی کالاها و دسترسی آزاد به ارزش‌های گمرکی به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده و هم‌اکنون حتی برای هر ارباب‌رجوع بانک اطلاعات الکترونیکی تشکیل شده و خدمت‌گیرندگان می‌توانند به جزئی‌ترین اطلاعات ترخیص کالا، گردش کار، تعرفه و ارزش به صورت آنلاین بدون هیچ‌گونه محدودیتی دسترسی داشته باشند.

گمرک ایران از کاهش زمان دسترسی به اطلاعات در گمرک از یک ماه به یک دقیقه به کمک سامانه‌های هوشمند خبر داد و اعلام کرد: جزئیات اطلاعات واردات خودرو در دسترس عموم قرار دارد و شهروندان می‌توانند با مراجعه به سایت گمرک ایران جزئی‌ترین اطلاعات درباره واردات خودروهای سواری را دریافت نمایند.

بر این اساس اطلاعات واردات خودروهای سواری وارداتی در پنج ماهه اول سال جاری با ۲۱ هزار رکورد به طور شفاف و با شرح کامل خودروها در سایت گمرک ایران قرار داده شده است و این اطلاعات به تفکیک نوع خودرو، حجم موتور، ارزش دلاری و ریالی تهیه و در چارچوب قانون دسترسی عموم شهروندان به اطلاعات، در اختیار مردم قرار گرفته و قابل بهره‌برداری است.

## تأکید معاون حقوقی گمرک ایران بر رعایت مقررات قانونی در انجام حسابرسی پس از ترخیص



تشریفات گمرکی و مقررات قانونی تأکید کرد. وی ضمن بیان خلاصه‌ای از تاریخچه حسابرسی و مشکلات آن تلاش آگاهانه، رعایت موازین حرفه‌ای، استانداردهای حسابرسی و عملکرد مستقل را از عوامل کسب موفقیت در حسابرسی عنوان کرد.

دهقان مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی گمرک نیز در این جلسه ضمن بیان اقدامات انجام شده، جزئیات و نتایج حسابرسی تعدادی از شرکت‌ها و اشخاص حقیقی را تشریح کرد و سپس موارد مطرحه توسط اعضا مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم اتخاذ شد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با مهم خواندن فرآیند حسابرسی پس از ترخیص گفت: رعایت موازین حرفه‌ای، استانداردهای حسابرسی و عملکرد مستقل موجب موفقیت در حسابرسی پس از ترخیص خواهد شد.

دکتر علیرضا مقدسی در جلسه گروه حسابرسی پس از ترخیص که با حضور مدیرکل دفتر بازرسی و معاونین و اعضای گروه حسابرسی گمرک برگزار شد. با اشاره به نوبت بودن حسابرسی پس از ترخیص و اهمیت ویژه آن در روند نظارتی گمرک جمهوری اسلامی ایران بر ضرورت بهبود فعالیت‌ها و عملکرد از حیث رعایت

## افزایش ۱۵۰ درصدی تجهیز گمرکات کشور به وسایل پیشرفته کنترلی در سال جاری

انتخاب شده، گمرک میک جهت نصب مشخص شده است.

توافق با سازمان انرژی اتمی جهت تولید یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی پیشرفته در مرحله اول، از دیگر اقدام‌های گمرک در این خصوص است. تفاهم‌نامه تولید این دستگاه نیز پیش از این توسط طرفین امضا و عملیاتی شده است. قرار است با توجه به توانمندی‌های دانشمندان سازمان انرژی اتمی در تولید ایکس‌ری‌های پیشرفته در ماه‌های آینده سفارشات بیشتری به این سازمان داده شود.

همچنین توافق با سازمان راهداری جهت خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری کامیونی و توافق با منطقه آزاد اروند جهت تحویل یک دستگاه دیگر، از دیگر اقدامات گمرک در این خصوص است.

افزافه می‌نماید در اقدامی دیگر مقرر شده که کشور ژاپن هم منابع مالی خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کامیونی را در چارچوب کمک و همکاری‌های مشترک با جمهوری اسلامی ایران براساس برجام در اختیار گمرک ایران قرار دهد. تفاهم‌نامه کمک‌های مالی کشور ژاپن برای خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری پیشرفته فی‌مابین معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران و طرف ژاپنی منعقد شده است.



یک به تعداد یک دستگاه نصب خواهد شد که براساس آخرین اقدامات، زمین گمرک بازرگان جهت نصب اولین ایکس‌ری تولیدی وزارت دفاع تحویل نمایندگان وزارت دفاع شده است.

گمرک ایران در اقدامی دیگر برای استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی جهت ساخت ایکس‌ری‌های پیشرفته کامیونی فراخوانی را منتشر کرده که شرکت‌های واجد شرایط انتخاب شده‌اند و مراحل نهایی انعقاد قرارداد با این شرکت‌ها انجام شده و برای اولین شرکت

طریق مناقصه جهت استقرار در گمرکات خراسان رضوی از محل ۵۰ درصد اعتبارات استانی و ۵۰ درصد اعتبارات گمرک ایران خریداری شده و در حال ساخت است.

قرارداد ساخت و خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز با وزارت دفاع با هدف بهره‌گیری از توانمندی‌ها و تولیدات داخلی در ماه‌های گذشته منعقد شده که مدت این قرارداد ۱۰ ماه است و از محل تولیدات وزارت دفاع در گمرکات بازرگان به تعداد ۲ دستگاه و سلمچه، نوردوز و گلستان نیز هر

جزئیات افزایش ۱۵۰ درصدی تجهیزات کنترلی پیشرفته در گمرکات در سال جاری اعلام شد.

بر این اساس تعداد ایکس‌ری‌های کامیونی گمرک در ماه‌های آینده به ۳۱ دستگاه افزایش خواهد یافت.

تعداد ایکس‌ری‌های کامیونی گمرک در سال ۱۳۹۲، ۵ دستگاه بود که این تعداد تا پایان سال ۱۳۹۵ با رشدی ۱۴۰ درصدی به ۱۲ دستگاه افزایش یافت. این افزایش از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ با خرید تعداد ۷ دستگاه ایکس‌ری از محل منابع داخلی گمرک و استقرار در گمرکات کشور حاصل شد.

همچنین براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در ماه‌های آینده تعداد ۱۹ دستگاه ایکس‌ری کامیونی به تجهیزات کنترلی پیشرفته در گمرک اضافه می‌شود که تعدادی از این دستگاه‌ها خریداری و در حال نصب است.

طبق برنامه تعداد ۲ دستگاه ایکس‌ری کامیونی بسیار پیشرفته و پرسرعت از طریق مناقصه بین‌المللی امسال خریداری شده که یکی از آنها اواخر بهار امسال و دیگری شهریورماه در گمرک شهید رجایی بندرعباس تخلیه و در همان گمرک در حال نصب است.

یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز از



# رشد صادرات غیر نفتی در بستر تسهیلات گمرکی

فرود عسگری

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

مقام معظم رهبری دو محور مهم اقتصاد مقاومتی در سال ۹۶ را تولید و اشتغال تعیین کردند و از همه مردم و مسئولان کشور خواستند تا برای بهبود این دو مؤلفه مهم تلاش کنند. به طور قطع در بحث تولید، صادرات جایگاه مهمی دارد و می‌تواند علاوه بر ارزآوری، موجب افزایش اعتبار ایران در بازارهای بین‌المللی شود. براساس سیاست‌هایی که در چهارچوب سند چشم‌انداز ۲۰ ساله، برنامه‌های توسعه اقتصادی و همچنین مصوبات دولت برای رشد صادرات تدوین و تصویب شده است، سازمان‌های مسئول از جمله گمرک ایران موظف به ارائه تسهیلات و خدمات مناسب به صادرکنندگان برای تحقق هدف فوق هستند.

نگاهی به عملکرد و اقدامات گمرک در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که بسته‌های حمایتی گمرک، هم در بعد تسهیل مقررات و هم ترخیص سریع و آسان کالا شرایط نسبتاً مناسبی را برای صادرکنندگان و بنگاه‌های تولیدی صادرات محور فراهم کرده که به عنوان نمونه می‌توان از ارزیابی کالا در محل تولید کالای صادراتی نام برد، اما آنچه که طی سه سال اخیر سبب تحولی چشمگیر در فرآیند ترخیص صادرات کالاهای غیر نفتی شده و موازنه تجاری را برای نخستین بار از سال ۹۴ به نفع صادرات رقم زده است، راه‌اندازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بوده است.

در حال حاضر محموله‌های صادراتی که قبل از راه‌اندازی سامانه‌های مذکور در گمرک بیش از هفت روز در انتظار صدور پروانه می‌مانند در کمتر از یک روز از گمرک ترخیص و آماده خروج از مرزها می‌شوند و درخصوص کالاهای فاسدشدنی، این زمان حتی به یک ساعت تقلیل می‌یابد. روش کار اکنون به گونه‌ای است که کالای صادرکنندگان پس از بارگیری از محل تولید یا انبار صادرکننده مستقیماً به مرزهای خروجی ارسال و تشریفات گمرکی آن در کمترین زمان در گمرک مرزی انجام می‌شود. همچنین برای سهولت کار صادرکنندگان، مجوزهای صادراتی با استفاده از سامانه پنجره واحد گمرکی و بدون نیاز به مراجعه فیزیکی صاحب کالا به سازمان‌های مجوزدهنده به روش الکترونیکی توسط گمرک دریافت می‌گردد.

در اقدامی دیگر حقوق و عوارض دریافتی از مواد اولیه وارداتی که در تولید نهایی محصول صادراتی به کار گرفته می‌شود در مدت کوتاهی از سوی گمرک به صاحبان کالا مسترد می‌گردد.

طی ماه‌های اخیر به منظور بالا بردن توان مالی واحدهای تولیدی و بهبود گردش مالی آنها، موضوع استرداد با سرعت زیادتری صورت می‌گیرد و اختیارات بیشتری به گمرکات اجرایی سراسر کشور در این زمینه داده شده است.

بررسی‌های اولیه در مورد همین سه اقدام نشان می‌دهد که گمرک به‌طور متوسط بیش از ۸۰ درصد از مشکلاتی که قبلاً در حوزه ترخیص کالای صادراتی وجود داشت برطرف شده و به جز مواردی که کالای صادراتی به دلایل دیگر از جمله عدم پذیرش کامیون‌های حامل کالا از سوی گمرک کشور مقابل یا بسته شدن مرز، متوقف می‌شود، هیچ مشکلی برای عبور کالای صادراتی از گمرک وجود ندارد.

## تشکیل جلسات هم‌اندیشی با فعالان

### تولیدی و صادراتی

یکی از اهداف مهم گمرک در ارائه تسهیلات به صادرکنندگان، آن است که آنها در این بخش هیچ دغدغه و مشکلی نداشته باشند و به همین دلیل تشکیل جلسات هم‌اندیشی و هم‌گرایی با فعالان تجاری در حوزه صادرات از مدتی قبل در گمرک کلید خورده و بنا به ضرورت تاکنون چندین جلسه در این زمینه برگزار شده که کماکان در آینده ادامه خواهد داشت.

گمرک با دعوت از دست‌اندرکاران تشکلهای صنفی، به‌خصوص فعالان تولیدی و صادراتی برای حضور در جلسات تخصصی، ضمن شنیدن نقطه نظرات و مشکلات آنها، نهایت تلاش خود را به عمل می‌آورد تا با مشورت و به‌کارگیری پیشنهادهای سازنده تشریفات گمرکی صادرات با آسان‌ترین و کم‌هزینه‌ترین روش‌ها انجام شود. نتایج حاصل از این جلسات به گونه‌ای است که به جرأت می‌توانم بگویم درصد رضایتمندی صادرکنندگان از عملکرد گمرک امروز در بالاترین حد خود قرار دارد و اندک نارضایتی موجود نیز به خاطر تأخیر یا تعلل در انجام کارها در گمرک، بلکه مربوط به سایر عوامل خارج از گمرک است که متأسفانه بعضاً به حساب گمرک نوشته می‌شود. به اعتراف اعضای انجمن‌ها و اتحادیه‌های صنعتی که تاکنون با آنان در گمرک جلسه برگزار شده این روش بهترین و نافذترین شیوه برای حل

مشکلات از یک‌سو و مشارکت بخش خصوصی جهت بررسی و یافتن راهکارهایی برای بهبود وضعیت صادرات است. به عنوان مثال در هفته‌های اخیر دو جلسه با نمایندگان اتحادیه‌های مختلف صادرکننده کالا به منظور بررسی راه‌های تسهیل و توسعه صادرات به کشورهای قطر و روسیه داشتیم و به آنها یادآور شدیم که کریدور سبز گمرکی برای صدور کالا به روسیه و امکانات موجود در گمرکات جنوبی کشور برای ارسال محصولات ایرانی به کشور قطر کاملاً آماده است و از نظر گمرک هیچ مشکلی در این زمینه صادرات به این دو کشور وجود ندارد، گویا پیش‌تر هم در موارد مشابه، گمرک نهایت همکاری و مساعدت خود را با صادرکنندگان داشته است، منتها به علت برخی ناهماهنگی‌ها و احیاناً کندکاری تعدادی از دستگاه‌ها و نیز کم‌تجربگی عده‌ای از صادرکنندگان، متأسفانه نتوانستیم بازارهای هدف صادرات را حفظ کنیم و در آنها حضور دایم داشته باشیم.

کسانی که از نزدیک با موضوع صادرات سر و کار دارند و با ریزه‌کاری‌های آن آشنا هستند به خوبی می‌دانند که برای موفقیت در این عرصه، علاوه بر دانش تخصصی و تجربه صادرکننده، نقش دولت و دستگاه‌های اجرایی در حمایت از صادرات اهمیت فوق‌العاده‌ای دارد و فراهم‌سازی تسهیلات گمرکی یکی از آنها و البته از مهمترین‌شان است. قیمت تمام شده مناسب، برخورداری از سیستم حمل‌ونقل ارزان حتی تا مقصد کالاهای صادراتی در خارج از کشور، بالا بودن سطح کیفیت کالا، بازاریابی و شناخت کامل و دقیق بازارهای هدف و تلاش برای استمرار فعالیت‌های تجاری در این بازارها، اعطای به‌موقع مشوق‌های صادراتی و مسائل مربوط به نرخ ارز از جمله عواملی هستند که می‌توانند موجب توفیق صادرکنندگان شوند.

## اهمیت واردات برای رشد صادرات

برخی از کارشناسان عقیده دارند تشکیلات گمرکی در ایران برای واردات کالا سازماندهی

شده و حتی بنادر کشور نیز چنین ساختارهایی دارند، اما در مورد گمرک اکنون با توجه به تحولات و تغییرات به وجود آمده در چهارچوب گمرک الکترونیکی می‌توان ادعا کرد که توانایی و ظرفیت‌های گمرکی برای صادرات، اگر هم پای واردات نباشد، کمتر از آن نیست.

تعیین گمرکات اختصاصی برای صادرکنندگان و مسیرهای ویژه برای صادرات کالا، تفویض اختیار به مدیران گمرکات اجرایی جهت اتخاذ تصمیمات مناسب و جلوگیری از طولانی شدن فرآیندهای صادرات، پاسخگویی سریع و به‌موقع به صادرکنندگان، ایجاد و راه‌اندازی دروازه‌های مشترک گمرکی با کشورهای همجوار به منظور کاهش زمان و هزینه‌های تشریفات گمرکی و جلوگیری از انجام امور تکراری، بخشی از اقدامات گمرک در راستای کمک به صادرات و در نتیجه توسعه اقتصادی و رشد درآمد ملی در چهارچوب اقتصاد مقاومتی است.

## جاده دو طرفه تجارت خارجی

نکته حائز اهمیت آن است که هیچ صادراتی بدون تکیه بر توان بالای تولید داخلی (به جز موارد استثناء مانند صادرات مجدد) امکان موفقیت ندارد و با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از واحدهای تولیدی در کشور ما برای ادامه فعالیت خود نیازمند تأمین مواد اولیه و ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید از خارج از کشور هستند، خدمات‌دهی مطلوب به واردکنندگان کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و ترخیص سریع مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی صادرات‌گرا با استفاده از سامانه‌های الکترونیکی در گمرک به موازات توسعه و تجهیز امکانات صادراتی در دستور کار مسئولان گمرک قرار داشته و در جهت بهبود آن اقدامات زیادی انجام شده است. از این منظر نگاه گمرک به مقوله تجارت خارجی، نگاهی عقلانی و منطبق بر واقعیات است که می‌گوید "تجارت یک جاده دو طرفه است" که هر دو سمت آن باید برای فعالان تجاری باز و آماده تردد باشد.

امیدواریم با حمایت و پشتیبانی دولت و مجلس، به‌خصوص وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی که حضور ایشان در این وزارتخانه یکی از بزرگ‌ترین نقاط قوت و پشت گرمی گمرک در دولت دوازدهم است بتوانیم به وظایف و مسئولیت‌های خود جامه عمل بپوشانیم.





به منظور حفظ بازارهای هدف صادراتی

## صادرات میوه و تره بار از ۱۵ آبان ماه منوط به رعایت شاخص‌های بسته‌بندی است



صادرات فله‌ای انواع میوه و تره بار به خارج از کشور به خصوص کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس هر از چندگاه باعث بروز مشکلاتی برای صادرکنندگان و وارد آمدن لطمه به اعتبار و موقعیت تجاری کشورمان می‌شود. صرف‌نظر از برخی بهانه‌تراشی‌های خریداران محصولات ایرانی در کشورهای خارجی، پایین بودن بسته‌بندی کالاها و یا نداشتن بسته‌بندی در نیذیرفتن و عودت کالاهای صادراتی بی‌تأثیر نبوده است. به همین دلیل سازمان توسعه تجارت ایران با تدوین و اعلام شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی از گمرک ایران خواسته است تا از تاریخ ۱۵ آبان ماه اسسال شاخص‌های تعیین شده در زمینه صادرات اقلام فوق را اجرایی نماید.

متن نامه‌های مدیرکل دفتر صادرات گمرک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و همچنین شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی به این شرح است:

### بخشنامه گمرک

با توجه نامه شماره ۹۶/۱۰۰/۲۴۴۰۶ مورخ ۹۶/۵/۱۶ رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران منضم به ضوابط بسته‌بندی محصولات صادراتی میوه و تره بار اعلام می‌دارد؛ با عنایت به اینکه در سال‌های اخیر به دلیل صدور فله‌ای و عدم بسته‌بندی مناسب، صادرات میوه و تره بار کشور با افت میزان و کاهش قیمت مواجه گردیده است، شایسته است به منظور کاهش حجم ضایعات محموله‌های صادراتی در فرآیند عرضه و صیانت از جایگاه و برند محصولات ایرانی در بازارهای هدف، دستور فرمایید از تاریخ ۹۶/۸/۱۵ به هنگام پذیرش اظهارنامه‌های صادراتی میوه و تره بار، شاخص‌های بسته‌بندی این محصولات (به شرح ضمیمه) را کنترل و رعایت نمایند. ضمن اینکه حمل زمینی و دریایی محموله‌های یادشده به مقصد کشورهای خریدار صرفاً با کانتینرهای یخچالی و شناورهای سردخانه‌دار امکان‌پذیر خواهد بود.

### نامه سازمان توسعه تجارت

همان‌گونه که مستحضرید ارتقای شاخص‌های کیفی محصولات صادراتی بخش کشاورزی یکی از اهداف و برنامه‌های مهم دولت برای حفظ بازارهای هدف محصولات ایرانی و توسعه سهم و جایگاه کشورمان در این بازارها می‌باشد. لذا پیرو نامه شماره ۹۵/۱۰۰/۸۶۱۹ مورخ ۹۵/۲/۱۴ این سازمان و در اجرای ماده (۴) قانون مقررات صادرات و واردات و نیز

- با هدف حفظ و ارتقای کیفیت محصولات صادراتی بخش کشاورزی، شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی جهت اجرا توسط گمرکات اجرایی کشور ابلاغ می‌گردد. شایان ذکر است شاخص‌های یادشده که در سال گذشته ابلاغ شده بود مجدداً بازنگری و در راستای ضرورت کاهش حجم ضایعات محصولات صادراتی در فرآیند عرضه تا مصرف و نیز صیانت از جایگاه و برند محصولات ایرانی در بازارهای هدف، در جلسه مورخ ۹۶/۵/۴ میز تخصصی میوه و تره بار با حضور تمامی دست‌اندرکاران دولتی و غیردولتی مرتبط با تولید و صادرات محصولات میوه و تره بار از جمله وزارت جهاد کشاورزی، اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران و شعبات استانی آن، نماینده دفتر صادرات گمرک ایران و بنگاه‌های صادراتی مربوط مورد تأیید قرار گرفت. همچنین به منظور ایجاد آمادگی جهت تطبیق و سازگاری صادرکنندگان میوه و تره بار با شاخص‌های جدید بسته‌بندی محصولات صادراتی، مقرر شد شاخص‌های مذکور تا تاریخ ۱۳۹۶/۸/۱۵ در گمرکات کشور اجرایی شده و در فرصت ۳ ماهه باقی‌مانده تا زمان اجرایی شدن موضوع، کلیه دستگاه‌های اجرایی و تشکل‌های حوزه تولید و صادرات میوه و تره بار در سطح کشور، نسبت به اطلاع‌رسانی به ذی‌نفعان اقدام نمایند.
- شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی**
- بسته‌بندی سیب درختی
    - ۱-۱ در کارتن یا شانه و ضربه‌گیر دو ردیف تا ۹ کیلوگرم، سه ردیف تا ۱۵ کیلوگرم، چهار ردیف درجه یک تا ۱۸ کیلوگرم
    - ۱-۲ در کارتن در بسته‌بندی ۳ کیلوگرم (سیب درختی زیر ۱۲۰ گرم درجه یک)
  - بسته‌بندی انار
    - \* کارتن یا سبد یک ردیفه با شانه یا فوم یا دو ردیف تا ۱۰ کیلوگرم
    - ۳- بسته‌بندی کیوی
      - \* در کارتن یا سبد یک ردیفه با شانه ۳ تا ۴ کیلوگرم
      - \* در سبد فله تا ۱۰ کیلوگرم
      - \* در کارتن یا سبد ۱/۵ تا ۲ کیلوگرم بدون شانه
    - ۴- بسته‌بندی لیمو شیرین
      - ۴-۱ در کارتن و سبد یک یا دو ردیفه با شانه تا ۱۰ کیلوگرم
      - ۴-۲ در کارتن و سبد فله حداکثر ۱۰ کیلوگرم
    - ۵- بسته‌بندی لیموترش
      - \* در کارتن صادراتی تا ۱۵ کیلوگرم
    - ۶- بسته‌بندی پرتقال
      - ۶-۱ در کارتن یا سبد صادراتی تا ۸ کیلوگرم
      - ۶-۲ در کارتن یا سبد صادراتی تا ۱۵ کیلوگرم
    - ۷- بسته‌بندی زردآلو، گیلاس، آلبالو، شلیل، آلو و سایر میوه‌ها تازه هسته‌ای
      - \* در کارتن یا سبد از ۵۰۰ گرم تا ۶ کیلوگرم
    - ۸- بسته‌بندی گل کلم، کلم، کاهو سالادی (آیس برگ)
      - \* کاهوی سالادی در سبد یا کارتن یک ردیفه (تا ۸ کیلوگرم)
    - انواع کلم یا گل کلم در سبد یا کارتن تا ۱۲ کیلوگرم
    - انواع کلم در کیسه توری تا ۱۵ کیلوگرم
    - بسته‌بندی کاهو رسمی و کاهو چینی
      - \* در سبد ۱۲ تا ۱۶ کیلوگرم
    - بسته‌بندی سیب زمینی و پیاز
      - ۱۰-۱ کارتن تا ۱۵ کیلوگرم
      - ۱۰-۲ کیسه توری تا ۲۵ کیلوگرم
  - بسته‌بندی هندوانه
    - ۱۱-۱ کارتن یک ردیفه تا ۱۸ کیلوگرم
    - ۱۱-۲ سبد یک ردیفه تا ۱۸ کیلوگرم
    - ۱۲-۳ باکس چوبی حداکثر تا ۱۰۰۰ کیلوگرم
    - ۱۲-۴ به صورت فله‌ای در کانتینر یخچالدار
  - بسته‌بندی انواع خربزه
    - \* کارتن یک ردیفه تا ۱۶ کیلوگرم
    - \* سبد یک ردیفه تا ۱۶ کیلوگرم
  - بسته‌بندی انواع فلفل دلمه
    - \* سبد یا کارتن یک یا دو ردیفه حداکثر ۱۰ کیلوگرم
  - بسته‌بندی خیار، کدو و بادمجان
    - \* کارتن یا سبد تا ۱۵ کیلوگرم
  - بسته‌بندی گوجه فرنگی
    - \* سبد یا کارتن تا ۱۰ کیلوگرم
  - بسته‌بندی کرفس و تره فرنگی
    - \* سبد یا کارتن تا ۱۲ کیلوگرم
  - بسته‌بندی سیر
    - \* سبد، کارتن، جعبه چوبی یا کیسه توری تا ۱۰ کیلوگرم
  - بسته‌بندی انگور
    - \* در سبد یا کارتن حداکثر تا ۸ کیلوگرم
  - بسته‌بندی خرما
    - \* سبد یا کارتن حداکثر تا ۵ کیلوگرم
  - بسته‌بندی به و گلابی
    - \* کارتن و سبد یک یا دو ردیفه حداکثر تا ۱۰ کیلوگرم
  - بسته‌بندی فلفل ریز و بامیه
    - \* سبد یا کارتن حداکثر تا ۱۰ کیلوگرم
  - بسته‌بندی کلم بروکلی
    - \* در یخدان تا ۸ کیلوگرم خالص و ۱۱ کیلوگرم ناخالص

### از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز صورت گرفت

## درخواست از گمرک برای جلوگیری از تخلفات احتمالی در واردات لوازم التحریر



مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز درخصوص کنترل دقیق‌تر محصولات لوازم التحریر وارداتی با عنایت به آغاز سال تحصیلی و افزایش احتمال قاچاق کالای مذکور خواهشمند است دستور فرمایید با عنایت به مفاد نامه مذکور دقت کافی در انجام تشریفات گمرکی و احراز واردکنندگان و (مطابقت کالا با ثبت سفارش) و اخذ مجوزهای قانونی عندالزوم، با رعایت کامل مقررات صورت پذیرد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست تا با توجه به آغاز سال تحصیلی جدید و احتمال افزایش تخلف در واردات لوازم التحریر درخصوص کنترل دقیق‌تر محموله‌های لوازم التحریر وارداتی اقدام نمایند.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه ۹۶/۱۱۸۷۷/ص مورخ ۹۶/۵/۷ ستاد

## دستورالعمل نحوه صادرات اقلام قاچاق مکشوفه



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای دستورالعمل نحوه صادرات اقلام قاچاق مکشوفه، موضوع تبصره ۲ ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن دستورالعمل (بدون ماده یک که مربوط به اصطلاحات و اختصارات است) به این شرح است:

ماده ۲- فروش کالاهای قاچاق مکشوفه در چارچوب ضوابط مندرج در قانون تأسیس و آیین‌نامه معاملات سازمان و آیین‌نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون خواهد بود.

ماده ۳- سازمان بلافاصله پس از تحویل کالاهای قاچاق مکشوفه، اطلاعات کالاها را از طریق سامانه شناسه کالا به منظور تعیین ارزش کالاهای صادراتی با سامانه پنجره واحد گمرک تبادل نموده و با استفاده از اطلاعات مذکور، قیمت تجاری روز کالا را به عنوان قیمت پایه فروش جهت طرح در مزایده تعیین می‌نماید.

تبصره: با توجه به اینکه اکثر کالاهای قاچاق مکشوفه در ردیف کالاهای تولید خارج از کشور بوده و ارزش کالاهای صادراتی مندرج در پنجره واحد، براساس کالاهای تولید داخل می‌باشد، قیمت پایه فروش براساس نرخ روز مندرج در پنجره واحد گمرک توسط سازمان محاسبه می‌گردد.

ماده ۴- سازمان موظف است با همکاری گمرک قبل از هرگونه اقدام درخصوص فروش، ضمن احراز ضوابط حاکم بر صدور کالا از جمله تعیین مجاز، مجاز مشروط، یارانه‌ای و یا ممنوع بودن کالای صادراتی، کد تعرفه گمرکی و عوارض صادراتی را به متقاضیان خرید اعلام نماید.

ماده ۵- کالای فروخته شده توسط سازمان به عنوان کالای ورود قطعی تلقی و با استفاده از رویه صادرات از محل ورود قطعی، با رعایت ضوابط این دستورالعمل صادر می‌گردد.

ماده ۶- میزان و نوع تضامینی را که خریدار در چارچوب ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی مکلف به

سپردن آن می‌باشد به طور دقیق در اسناد مربوط به شرایط فروش سازمان مندرج می‌گردد.

ماده ۷- عبارتهای "کالاهای خریداری شده لزوماً به خارج از کشور صادر می‌گردد و مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی به عنوان مقصد صادراتی محسوب نمی‌شود" و "پس از ورود کالا به انبارهای موضوع ماده ۲۳ قانون امور گمرکی کالا مشمول مقررات امور گمرکی خواهد بود." در آگهی‌های فروش و اسناد نقل و انتقال سازمان درج می‌گردد.

ماده ۸- پس از انجام فرآیند فروش، کالا توسط سازمان پلمپ و با حضور خریدار و به همراه نماینده حراست سازمان (به عنوان مأمور بدرقه) به گمرک مورد نظر جهت صادرات منتقل می‌گردد. مسیر و زمان حمل کالا، مشخصات کالا، مالک، حامل و وسیله نقلیه جهت انجام نظارت‌های لازم تا تاریخ ورود کالا به گمرک مقصد از سوی سازمان به نیروی انتظامی اعلام می‌گردد.

تبصره: قبل از صدور حواله فروش، خریدار موظف به معرفی گمرک صادراتی می‌باشد.

ماده ۹- پس از تحویل کالا به انبارهای موضوع ماده ۲۳ قانون امور گمرکی و تأیید و اعلام خروج کالاهای صادراتی توسط گمرکات ذی‌ربط، وجه نقد، ضمانت‌نامه‌های بانکی و یا وثیقه ملکی سپرده شده خریدار از سوی سازمان عودت داده می‌شود.

ماده ۱۰- سازمان موظف است در حواله‌های فروش صادره عبارت "فروش به شرط صادرات"

و نام گمرک صادرکننده کالا را قید نماید. ماده ۱۱- پس از صدور کالا از سوی خریدار، گمرک موظف به اعلام مراتب خروج قطعی کالا از کشور به سازمان می‌باشد، خروج کالا از گمرک صرفاً از طریق رویه صادرات مجاز است.

ماده ۱۲- سازمان مکلف است پس از تحویل کالاهای موضوع ماده ۱۴ آیین‌نامه (کالاهایی که بنا به اعلام شرکت پخش، فرآورده نفتی تشخیص داده نشده‌اند) ضمن ارسال نمونه نسبت به انجام استعلام درخصوص تعیین ماهیت کالا از کارگروه «تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی» موضوع ماده ۱۲ دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی، مبادرت نماید.

تبصره ۱: موضوع این ماده صرفاً ناظر به کالای قاچاق ورودی است.

تبصره ۲: صادرات این کالاها مطابق ترتیبات مقرر در این دستورالعمل انجام و تعیین ماهیت در مرحله صادرات از طریق استعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران از کارگروه مذکور در این ماده با رعایت الزامات دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی صورت می‌پذیرد.

این دستورالعمل در ۱۲ ماده و ۴ تبصره در جلسه یکصد و چهاردهم مورخ ۱۷/۹/۹۵ اعضای اصلی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز طرح و به تصویب رسید.

### بخشنامه گمرک درباره کالاهای وارداتی فاقد منشأ ارز در سامانه ارزی



فریده زبیدی، مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران طی بخشنامه‌ای خواستار ارائه گزارشی از سوی گمرکات اجرایی درخصوص آن دسته از کالاهای وارداتی شد که منشأ ارز آنها در سامانه ارزی مشخص نشده است.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو تفاهم‌نامه بانک مرکزی و گمرک جمهوری اسلامی ایران مبنی بر الزام به ثبت منشأ ارز از سوی صاحبان کالا در زمان اظهار و انجام تشریفات گمرکی از طریق پنجره واحد گمرکی و در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به ارسال گزارش‌های مربوط به آن دسته از کالاهای وارداتی که منشأ ارز آنها در سامانه ارزی مشخص نشده یا در مورد منشأ آن گزارش خلاف ارائه شده است، مراتب را جهت انعکاس به شورای عالی مبارزه با پولشویی و همچنین ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به این مرکز اعلام نمایند.

### ضرورت درج تعداد واحد کالای وارداتی در اظهارنامه‌های الکترونیکی



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست تا در اظهارنامه‌های الکترونیکی مربوط به واردات کالا، تعداد قلم کالا را در خانه شماره ۴۱ اظهارنامه درج نمایند.

این درخواست در پی تأکید بانک مرکزی مبنی بر امکان بروز مقایرت در تعداد بسته‌های خروجی مندرج در پروانه‌های گمرکی الکترونیکی با تعداد قلم کالاهای خروجی به عمل آمده است.

## نحوه اخذ مالیات بر ارزش افزوده و عوارض فرآورده‌های نفتی وارداتی

معاونت مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور طی نامه‌ای نحوه اخذ مالیات بر ارزش افزوده و عوارض فرآورده‌های نفتی وارداتی را به گمرک اعلام کرد.

در این نامه آمده است: با عنایت به حکم بند (ر) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مبنی بر «مالیات بر ارزش افزوده و عوارض آب، برق و گاز با توجه به مالیات و عوارض مندرج در صورت‌حساب (قبوض) مصرف‌کنندگان و همچنین نفت تولیدی و فرآورده‌های وارداتی، فقط یک بار در انتهای زنجیره تولید و توزیع آنها توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران (شرکت‌های پالایش نفت) و شرکت‌های دولتی تابع ذی‌ربط وزارت نفت و شرکت‌های گاز استانی و شرکت‌های تابع ذی‌ربط وزارت نیرو و شرکت‌های توزیع برق، آب و فاضلاب شهری و روستایی استانی بر مبنای قیمت فروش داخلی محاسبه و دریافت می‌شود.» همانگونه که قبلاً طی نامه‌های شماره ۲۶۰/۲۶۷۸/د مورخ ۱۳۹۲/۷/۳ و شماره ۲۶۰/۲۷۳۶/د مورخ ۱۳۹۲/۹/۳ عنوان معاون محترم وقت امور گمرکی آن گمرک (تصویر پیوست) اعلام گردیده است. در صورتی که کالای وارداتی از مصادیق فرآورده‌های وارداتی موضوع بند مذکور قانون مارالذکر باشد و مطابق حکم مقرر در بند یادشده، مالیات و عوارض آن در انتهای زنجیره تولید و توزیع آنها پرداخت گردد، ورود آن بدون اخذ مالیات و عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده بلا مانع خواهد بود.





مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک:

## مصوبه‌ای درباره ترخیص خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی تاکنون به گمرک ابلاغ نشده است



خودداری کنند.

در این بخشنامه آمده است: از آنجا که براساس تصویب‌نامه شماره ۷۰۴۴۱ ت ۵۰۴۰ هـ ۱۳۹۶/۶/۲۳ هیئت محترم وزیران و ورود و ترخیص خودروهای سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی امکان‌پذیر نبوده و در صورت شمول مقررات متروکه، قابل عرضه به بازار نمی‌باشد و صرفاً امکان مرجوع شدن به خارج از کشور را دارد، ضمن تأکید مجدد بر لزوم اتخاذ تدابیر کنترلی لازم در این زمینه و اجرای دقیق مصوبه دولت تا وصول پاسخ استعلامات صورت گرفته از مراجع قانونی ذی‌ربط دستور فرمایید از تحویل دادن خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی متروکه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی جهت عرضه در داخل کشور خودداری و صرفاً امکان مرجوع نمودن خودروهای مذکور به خارج از کشور (توسط صاحب خودرو و یا خودرویی که تشریفات متروکه آن انجام شده است توسط سازمان مربوطه) با رعایت کامل قوانین و مقررات امکان‌پذیر است.

رویه ورود موقت به قلمرو گمرکی کشور وارد نمایند. ایرانیان مقیم خارج در صورتی می‌توانند از مقررات این ماده نمایند که قبل از ورود به ایران حداقل سه ماه در خارج از کشور اقامت داشته باشند.

وی افزود: درخصوص ماده ۷۸ قانون امور گمرکی نیز با توجه به الکترونیکی شدن تمامی رویه‌ها و نظارت و بررسی ویژه اسناد و مدارک مسافران خارجی غیرمقیم ایران و ایرانیان مقیم خارج از کشور از هرگونه سوءاستفاده‌ای پیشگیری به عمل آمده و صرفاً این مسافران برای مدت معینی به صورت موقت می‌توانند این خودروها را وارد و پس از اتمام مدت زمان ورود موقت از کشور خارج کنند.

### بخشنامه گمرک

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در عین حال طی بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست تا از تحویل دادن خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی متروکه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک ایران در واکنش به اخبار منتشر شده در برخی شبکه‌های اجتماعی اعلام کرد: ثبت سفارش برای واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی همچنان صورت نمی‌گیرد و مصوبه جدیدی در این خصوص به گمرک ابلاغ نشده است.

علی معقولی افزود: از اوایل آغاز به کار دولت یازدهم از واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی جلوگیری شده و این روند همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: در حال حاضر تبادل اطلاعات ثبت سفارش و گمرک کاملاً الکترونیکی انجام و با این اقدام از هرگونه سوءاستفاده پیشگیری می‌شود. ارتباط گمرک با مرکز شماره‌گذاری خودرو هم الکترونیکی شده و برگه ترخیص خودرو پس از طی تشریفات گمرکی به صورت الکترونیکی در اختیار این مرکز قرار می‌گیرد تا از هرگونه جعل و سوءاستفاده پیشگیری به عمل آید.

معقولی تأکید کرد: عدم امکان ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی مشمول مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم می‌شود.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک در ادامه گفت: براساس ماده ۷۸ قانون امور گمرکی امکان ورود موقت خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی صرفاً برای مسافران غیرمقیم ایران و ایرانیان مقیم خارج از کشور برای استفاده شخصی افراد مذکور وجود دارد. براساس ماده ۷۸ قانون امور گمرکی مسافران غیرمقیم ایران می‌توانند وسیله نقلیه شخصی خود را با رعایت مقررات مربوطه طبق

## نحوه ارائه گزارش تخلفات احتمالی شرکت‌های بازرسی کالا به گمرک



گمرک نسبت به تخلفات و اقدامات غیرقانونی علاوه بر مواردی که به طور مستقیم در حیطه وظایف و مسئولیت‌های گمرکی است، سایر موارد مرتبط با امر نظارت و ارزیابی را نیز شامل می‌شود. نمونه این موضوع را می‌توان در بخشنامه اخیر مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران مشاهده کرد که مدیران گمرکات اجرایی را به ارائه گزارش درباره تخلفات احتمالی شرکت‌های بازرسی و یا آزمایشگاه‌های همکار سازمان ملی استاندارد ملزم می‌سازد.

در بخشنامه خداکرم اسکندری در این خصوص آمده است: نظر به اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان عضو هیأت ارزیاب در سازمان ملی استاندارد نظارت بر عملکرد شرکت‌های بازرسی درخصوص تأیید صلاحیت، تمدید و ابطال گواهی‌نامه شرکت نیز عهده‌دار می‌باشد لذا در مواردی که تخلفاتی توسط هر یک از شرکت‌های بازرسی و همکار سازمان ملی استاندارد مشاهده می‌گردد با ارسال مستندات به قید فوریت به دفتر بررسی و تعیین تعرفه منعکس تا ضمن بررسی، اقدام قانونی لازم صورت گیرد.

## بخشنامه دفتر ارزش و تعرفه در مورد ردیف تعرفه کنتور برق



دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای تأکید کرد که کنتور برق در یکی از ردیف‌های فرعی ۹۰۲۸۳۰ طبقه‌بندی می‌شود.

متن بخشنامه به این شرح است: در بررسی‌های انجام شده در برخی از اظهارنامه‌ها کنتور برق به جای طبقه‌بندی ذیل شماره ۹۰۲۸، در یکی از ردیف‌های ۹۰۳۰ و به عنوان سنجش گره‌های برقی طبقه‌بندی شده است. از آنجایی که در متن ردیف تعرفه اصلی ۹۰۳۰ وسایل سنجش مشمول ردیف تعرفه ۹۰۲۸ مستثنی شده است و در ردیف تعرفه اصلی ۹۰۲۸ عنوان کنتورهای تولید یا مصرف برق به صراحت مذکور است، لذا هرگونه کنتور برق اعم از کنتورهای برق برای جریان مستقیم و یا جریان متناوب در یکی از ردیف‌های فرعی ۹۰۲۸۳۰ طبقه‌بندی می‌شود. ضمناً توضیحات کامل درخصوص انواع کنتورهای تولید یا مصرف برق در بند دوم ردیف ۹۰۲۸ یادداشت‌های توضیحی ذکر شده است.

## اعلام مقررات مربوط به واردات انواع لاستیک



گمرک ایران با اعلام مقررات واردات انواع لاستیک به کشور تأکید کرد: اخذ مجوز استاندارد جهت واردات انواع لاستیک از طریق گمرکات اجباری بوده و ثبت سفارش واردات لاستیک در سازمان توسعه تجارت منوط به داشتن نمایندگی‌های رسمی خدمات پس از فروش است.

بر این اساس استاندارد ۳ گانه‌ای مبنی بر میزان مصرف سوخت، میزان ترمزگیری در جاده‌های خیس و لغزنده و نویز لاستیک در نظر گرفته می‌شود که این استانداردها برای واردات انواع لاستیک در تمامی گمرکات اجرا می‌شود و کیفیت تمامی لاستیک‌های وارداتی با در نظر گرفتن تاریخ مصرف در تمامی گمرکات تحت نظارت سازمان ملی استاندارد ایران قرار دارد. بنابراین صرفاً پس از اخذ مجوز و انجام کنترل‌های کیفی کارشناسان این سازمان و تحت نظارت سازمان ملی استاندارد اجازه ورود لاستیک داده می‌شود.

همچنین در اجرای ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و در رابطه با نحوه صدور ثبت سفارش انواع تایر سبک و سنگین، ثبت سفارش برای واردات انواع لاستیک خودرو، دوچرخه و موتور سیکلت صرفاً توسط نمایندگی‌های رسمی ارائه‌کننده خدمات پس از فروش مجاز است. هم‌اکنون در جداول تعرفه‌ای مندرج در کتاب مقررات صادرات و واردات ردیف تعرفه‌ای انواع لاستیک براساس سیستم بین‌المللی طبقه‌بندی کالایی در ردیف ۴۰۱۱ طبقه‌بندی می‌شود که ردیف تعرفه‌ای

لاستیک خودرو سواری ۴۰۱۱۱۰۰ و هر حلقه مشمول ۳۲ درصد حقوق ورودی در سال ۱۳۹۶ است. همچنین انواعی که برای اتوبوس‌ها و اتومبیل‌های باری به کار می‌رود در ردیف تعرفه‌ای ۴۰۱۱۲۰ طبقه‌بندی می‌شود و مشمول ۲۰ درصد حقوق ورودی به ازای هر حلقه لاستیک است. براساس اعلام گمرک ایران نظارت و کنترل سازمان ملی استاندارد صرفاً درخصوص لاستیک‌هایی اعمال می‌شود که از طریق گمرکات وارد کشور می‌شوند و درخصوص لاستیک‌های ورودی از محل کالاهای تملی، ملوانی و بازارچه‌ای و سایر مبادی رسمی یا غیررسمی به غیر از گمرکات کشور این نظارت‌ها و کنترل‌های کیفی انجام نمی‌شود.



### نحوه اخذ گواهی تضمین مالیات بر ارزش افزوده بابت ترخیص ماشین آلات خط تولید



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نحوه اخذ گواهی تضمین مالیات بر ارزش افزوده (گواهی چک) بابت ترخیص ماشین آلات و تجهیزات خط تولید را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

#### متن بخشنامه به این شرح است:

با توجه به نامه شماره ۲۶۰/۳۶۱۰/د مورخ ۹۶/۶/۷ معاون محترم مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور درخصوص چگونگی صدور گواهی اخذ تضمین مالیات بر ارزش افزوده (گواهی چک) بابت ترخیص ماشین آلات و تجهیزات خط تولید (موضوع بند ۱۱۹ ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی) و نظر به اینکه کلیه ادارات امور مالیاتی از صدور گواهی مذکور با استفاده از سامانه ثبت مجوزهای گمرک جمهوری اسلامی ایران منع و مکلف گردیده‌اند همانند گذشته به صورت فیزیکی (دستی) نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و تصویر آن از طریق نمابر به گمرکات اجرایی مربوطه ارسال و نسخه اصل نیز تحویل مودی گردد. همچنین براساس نامه شماره ۶۰/۱۳۷۶۹۱/مورخ ۹۶/۶/۱۴ دفتر ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت معافیت از پرداخت حقوق ورودی موضوع بند (غ) ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی مشمول استفاده از تسهیلات ماده ۳۹ قانون احکام دائمی کشور نیز می‌گردند. لذا خواهشمند است دستور فرمایید فعلاً براساس مفاد نامه‌های فوق‌الذکر در صورت ارائه مجوز معافیت ماده قانونی مذکور صادره توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به استعلام از سازمان امور مالیاتی و اخذ گواهی (اخذ تضمین) به صورت دستی از سازمان مذکور و با رعایت کامل سایر مقررات اقدام فرمایند.

## فهرست کالای وارداتی مشمول صدور مجوز سازمان محیط زیست

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با ارسال نامه‌ای به گمرک فهرست کالاهای وارداتی مشمول اخذ مجوز این سازمان و تعرفه‌های مشمول صدور مجوز برای واردات مواد مخرب لایه ازون و کالاهای مبتنی بر آن را به شرح زیر اعلام کرد:

فهرست مواد مخرب لایه ازون تحت کنترل پروتکل مونترال و کالاهای مبتنی بر آن (مشمول صدور مجوز دفتر حفاظت لایه ازون - سازمان حفاظت محیط زیست

ردیف	نام کالا/ شرح تعرفه	شماره تعرفه
۱	-- کلرودی فلورو متان 22R22/ HCFC	۲۹۰۳۷۱۰۰
۲	-- دی کلرو تری فلورو اتان	۲۹۰۳۷۲۰۰
۳	-- دی کلرو فلورو اتان b-141b/HCFC141R -141/HCFC141R	۲۹۰۳۷۳۰۰
۴	-- کلرودی فلورو اتان	۲۹۰۳۷۴۰۰
۵	-- دی کلرو پنتا فلورو پروپان	۲۹۰۳۷۵۰۰
۶	-- سایر هیدرو کلرو فلورو کربن‌ها (فهرست کامل در ضمیمه شماره ۲ کتاب مقررات صادرات و واردات)	۲۹۰۳۷۹۰۰
۷	--- کمپرسورهای برودتی با گاز غیرفریونی (سازگار با لایه ازون) با قدرت حداکثر یک اسب بخار (۰/۷۵ کیلووات):	۸۴۱۴۳۰۱۰
۸	---- با ضریب کارایی حداقل ۱/۳۵	۸۴۱۴۳۰۱۱
۹	---- با ضریب کارایی کمتر از ۱/۳۵	۸۴۱۴۳۰۱۹
۱۰	--- کمپرسورهای برودتی با گاز غیرفریونی (سازگار با لایه ازون) با قدرت بیش از یک اسب بخار (۰/۷۵ کیلووات)	۸۴۱۴۳۰۲۰
۱۱	--- کمپرسورهای برودتی مخصوص کولر خودروهای سواری، سواری کار و وانت	۸۴۱۴۳۰۳۰
۱۲	--- کمپرسورهای برودتی مخصوص کولر خودروهای اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت، ماشین آلات راهسازی و کشاورزی	۸۴۱۴۳۰۴۰
۱۳	--- CFM6۰۰ --- کمپرسورهای معدنی با هوادی بالاتر از	۸۴۱۴۴۰۱۰
۱۴	--- jet Starter Air --- کمپرسور تأمین هوای فشرده جهت راه‌اندازی موتور هواپیما	۸۴۱۴۴۰۲۰
۱۵	--- (Split- system) --- دستگاه تهویه مطبوع جدا از هم	۸۴۱۵۱۰۱۰
۱۶	--- دستگاه تهویه مطبوع جهت خودروهای سواری وانت	۸۴۱۵۲۰۱۰
۱۷	-- توأم شده با یک دستگاه مولد سرما و یک سوپاپ برای برگشت گردش سرما/ گرما (تلمبه‌های قابل برگشت حرارت)	۸۴۱۵۸۱۰۰
۱۸	-- سایر، توأم شده با یک دستگاه مولد سرما	۸۴۱۵۸۲۰۰
۱۹	- یخچال فریزرهای توأم شده مجهز به درهای خارجی جداگانه	۸۴۱۸۱۰۰۰
۲۰	-- نوع تراکمی	۸۴۱۸۲۱۰۰
۲۱	- فریزر از نوع صندوقی، به گنجایش حداکثر ۸۰۰ لیتر	۸۴۱۸۳۰۰۰
۲۲	- فریزر از نوع ایستاده به گنجایش حداکثر ۹۰۰ لیتر	۸۴۱۸۴۰۰۰
۲۳	- سایر میلمان (صندوقچه‌ها، کابینت‌ها، پیشخوان‌های نمایش، ویترین‌ها و همانند) برای نگهداری و نمایش، یکپارچه شده با تجهیزات سردکننده یا منجمدکننده	۸۴۱۸۵۰۰۰
۲۴	--- دستگاه‌های سردکننده مخصوص نصب روی کانتینرهای سردخانه‌دار و اتاق‌های یخچالی روی خودرو	۸۴۱۸۶۱۱۰
۲۵	--- انواع چیلرهای جذبی	۸۴۱۸۶۹۱۰
۲۶	--- اجزاء، قطعات چیلرهای جذبی	۸۴۱۸۹۹۱۰

### استفاده از اطلاعات بانک ارزش گمرکی برای واردات ۹ گروه کالایی الزامی است

گمرک ایران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: استفاده از اطلاعات موجود در سامانه TSC (بانک اطلاعات ارزش کالا) برای واردات ۹ گروه کالایی را الزامی است.

متن اطلاعیه به این شرح است:

قابل توجه خدمت‌گیرندگان محترم در رویه واردات

جهت تکمیل مرحله ۷ دوراظهاری واردات (## اظهارنامه ارزش) برای کالاهای ذیل، می‌بایست از شناسه‌های کالا (TSC) موجود در بانک شناسه‌ها استفاده شود؛ در غیر این صورت امکان دریافت سریال و کوتاژ گمرکی برای کالاهای مذکور نخواهد بود.

کالاهای ذکر شده عبارتند از:

پوشاک - ظروف شیشه‌ای و بلور و لوسترها - خودرو - تبلت و گوشی تلفن همراه - ساعت مچی - ماشین‌آلات سنگین - لوازم‌التحریر - پارچه - نخ

توجه: سایر کالاهای محصول نهایی نیز طی روزهای آینده مشمول اطلاعیه مذکور خواهد شد. همچنین برای مواردی که شناسه کالا موجود نیست مطابق فایل آموزشی اقدام به پیش‌اظهاری ارزش گردد.

نکته: با بهره‌گیری از هوش مصنوعی، خدمت‌گیرندگانی که اقدام به ارسال اطلاعات اشتباه و ناقص کنند، در لیست سیاه قرار خواهند گرفت.



## برگزاری کارگاه آموزشی اعتبارسنجی برای اجرای کنترل تجارت استراتژیک (STCE)



۱۹ نماینده از سوی ۱۲ کشور عضو سازمان جهانی گمرک (WCO)، تازه‌ترین کارگاه اعتبارسنجی آموزشی ویژه کارشناسان آموزشی اجرای کنترل تجارت استراتژیک (STCE) را به اتمام رساندند.

این کارگاه در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک در بروکسل بلژیک از ۲۲ لغایت ۳۰ آگوست ۲۰۱۷ برگزار شد. در طول این ۲ هفته، نمایندگانی از کشورهای بلژیک، کامرون، کانادا، غنا، لیتوانی، مالزی، مالدیو، پاکستان، صربستان، تونس، ترکیه، اوکراین و ایالات متحده آمریکا به طور فعال در کارگاه‌ها شرکت کردند و برای کسب مهارت‌های تخصصی جهت برگزاری دوره‌های آموزشی بر مبنای دوره‌های STCE سازمان جهانی گمرک به تعامل با مدرسان پرداختند.

شایان ذکر است دوره‌های آموزشی STCE شامل آموزش‌های سطح بالا برای مدیران ارشد جهت تقویت تلاش‌های ملی در رابطه با کنترل تجارت استراتژیک و مازول‌هایی برای پرسنل عملیاتی است که محصولات شیمیایی، بیولوژیکی، رادیولوژیکی، هسته‌ای و سایر موارد مرتبط را پوشش می‌دهند. شرکت‌کنندگان در این کارگاه همچنین آموزش‌های تکمیلی در خصوص مدیریت

خطر و ممیزی پس از ترخیص را در محدوده کنترل تجارت استراتژیک دریافت کردند. این هشتمین بار است که سازمان جهانی گمرک برای افزایش تخصص کارشناسان آموزشی حوزه STCE، چنین جلساتی را برگزار می‌کند. در مجموع یکصد و ۵۱ نماینده از سوی ۵۷ کشور از زمان شروع برنامه در سال گذشته آموزش دیده‌اند. کارشناسانی که در طول کارگاه مهارت و دانش ویژه‌ای از خود به نمایش گذاشتند، می‌توانند دوره‌های تکمیلی اعتبارسنجی خود به عنوان کارشناس آموزش STCE سازمان جهانی گمرک را از طریق

انجام مأموریت‌های میدانی به عنوان کمک مدرس در برنامه‌های آموزشی برگزار شده توسط WCO به اتمام رسانند. تاکنون سازمان جهانی گمرک ۲۲ نفر را به عنوان کارشناس آموزشی STCE برگزیده است. این افراد به همراه کارکنان WCO به پشتیبانی از استراتژی‌های سازمان جهانی گمرک برای کمک به اعضا جهت جلوگیری از حمل‌ونقل غیرقانونی کالاهای مرتبط با سلاح‌های تخریبی و اجرای تعهدات برخاسته از قطع‌نامه‌های شورای امنیت سازمان ملل مانند قطع‌نامه ۱۵۴۰ و غیره می‌پردازند.

## پشتیبانی گمرک چین از برنامه بسته درآمد WCO

به عنوان فاز سوم برنامه بسته درآمد سازمان جهانی گمرک، دبیرخانه سازمان اخیراً یک مأموریت کوتاه برای بررسی سیستم کنترل ارزش گمرک چین ترتیب داد. دبیرخانه WCO در حال حاضر مشغول آماده‌سازی فاز سوم بسته درآمد است که برای اولین بار در سال ۲۰۰۹ معرفی شد و هدف از طراحی آن ارائه مساعدت به سازمان‌های گمرک جهت جمع‌آوری درآمدها به صورت مؤثر و منصفانه بود. در متن این برنامه یک‌سری ابزارهای تشخیصی و عملی طراحی شده است که خصوصاً برای تقویت فعالیت‌های گمرک مانند طبقه‌بندی کالا، کنترل‌های ارزش، مبدأ و ممیزی پس از ترخیص نهادینه شده است. به عنوان یکی از اهداف فاز سوم این برنامه، یک‌سری موارد مطالعاتی براساس تجربیات ملی کشورها در رابطه با کنترل‌های ارزش گمرک در حال تهیه است. گمرک چین نیز ضمن استقبال از این برنامه پیشنهاد بررسی سیستم کنترل ارزش خود را به عنوان یکی از موارد مطالعاتی مطرح کرد که این امر می‌تواند ایده‌ها و چشم‌اندازهای خوبی در اختیار دیگر سازمان‌های گمرک خصوصاً در کشورهای در حال توسعه قرار دهد.

در طول مأموریت انجام شده در چین، جلساتی با مسئولان کلیدی سیستم کنترل ارزش گمرک در پکن و گوانگ ژو برگزار و توضیحاتی درباره نحوه کار سیستم و استفاده از دیتابیس ارزش به عنوان یکی از ابزارهای ارزیابی خطر مطرح شد. قرار است فاز سوم بسته درآمد تا ژوئن ۲۰۱۸ تکمیل شود.

## پشتیبانی WCO از گمرک پاکستان برای اجرای PCA

این مأموریت بود.

کارشناسان WCO در این مأموریت فرصت آن را یافتند تا مدیران ارشد گمرک پاکستان را ملاقات و آنها را در خصوص وضعیت مأموریت آگاه سازند. اعضای هیأت گمرکی اداره درآمد نیز متعهد شدند تا ظرفیت‌های مورد نیاز برای اجرای PCA را فراهم سازند.

شایان ذکر است این مأموریت با جلسه مشارکت ذی‌نفعان با شش صادرکننده و واردکننده در پاکستان به اتمام رسید. جلسه ذی‌نفعان شامل ارائه مطالب در خصوص مفاهیم حسابرسی پس از ترخیص WCO برای تسهیل تجارت و بهبود روابط گمرک و بخش تجاری و افزایش اعتماد مشترک بود که توسط کارشناسان WCO اجرا شد.

این کشور تهیه شد. این مأموریت متعاقب مذاکرات دوجانبه میان سازمان جهانی گمرک و اداره درآمد دولت فدرال (FBR) در حاشیه پروژه آموزشی پاکستان برای اجرای TFA (موافقت‌نامه تسهیل تجارت) با پشتیبانی دولت ایالات متحده آمریکا انجام شد. این مأموریت با برگزاری جلساتی با حضور مدیریت ارشد گمرک در خصوص مفاهیم PCA و مفاد مرتبط با موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) در خصوص مدیریت خطر و ممیزی پس از ترخیص آغاز گردید.

تعامل دوجانبه با نمایندگان مدیریت بخش‌های مختلف اداره گمرک به عنوان زیرمجموعه اداره درآمد دولت فدرال (FBR) و همچنین بازدید میدانی از بندر خشکی اسلام‌آباد از برنامه‌های

سازمان جهانی گمرک تحت برنامه اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت با پشتیبانی آنکتاب و گمرک انگلستان، از ۲۱ تا ۲۵ آگوست ۲۰۱۷ مأموریتی را جهت اجرای حسابرسی پس از ترخیص (PCA) در این کشور به انجام رساند.

هدف اصلی از این مأموریت انجام یک بررسی جامع از سیاست‌های جاری PCA، استراتژی‌ها و زیرساخت‌ها و از جمله روندهای اجرایی بود. علاوه بر آن در این بررسی، ضمن مقایسه روندهای موجود با نمونه‌های موفق بین‌المللی و دستورالعمل PCA سازمان جهانی گمرک، برخی توصیه‌ها جهت اصلاح PCA و تحول طرح عملیاتی پاکستان به سوی دستیابی به عملکرد مؤثر و کارساز ممیزی پس از ترخیص در

## حضور دبیر کل سازمان جهانی گمرک در اجلاس IADB

میکوریا در ادامه نقش بخش تجاری با توجه به تشکیل کمیته‌های ملی تسهیل تجارت، همکاری میان گمرک و بخش تجاری، اجرای رویه‌های تجارت الکترونیکی، حفاظت از درآمدها و امنیت زنجیره عرضه کالا را بسیار مهم و حیاتی ارزیابی کرد. شبکه IADB از زمان ایجاد آن در سال ۲۰۱۱ تاکنون چندین هزار تاجر و بازرگان را تحت پوشش خود قرار داده است. چشم‌اندازهای موافقت‌نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت (TFA)، پیشرفت‌های منطقه‌ای در زمینه تسهیل تجارت، تجربه پنجره واحد تجاری فرامنطقه‌ای، یکپارچگی منطقه‌ای، فناوری نوین تأثیرگذار بر تسهیل تجارت، روندهای جهانی برای سیستم‌های جامع بندری، اتوماسیون، تجارت هوشمند و سیستم‌های چندجانبه، پاره‌ای از مباحثی بودند که در این اجلاس مطرح شد.



پنجره واحد، دستورالعمل‌های سازمان جهانی گمرک برای اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت و تشکیل یک کارگروه WCO در زمینه تسهیل تجارت تأکید کرد.

در پی دعوت بانک توسعه آمریکای لاتین (IADB)، کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک در اجلاس شبکه پنجره واحد تجارت بین‌المللی که در مونته ویدیو، اروگوئه برگزار شد، سخنرانی کرد.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک در سخنان خود بر سابقه همکاری طولانی میان سازمان جهانی گمرک و بانک توسعه آمریکای لاتین (یا بانک توسعه بین آمریکا) تأکید کرد. وی سپس خلاصه‌ای از نقش سازمان جهانی گمرک (WCO) و سازمان‌های گمرک در تسهیل تجارت را بیان و بر اهمیت مفاد کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده خصوصاً فرصت‌ها و چالش‌های به وجود آمده در رابطه با اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA)، سازمان تجارت جهانی (WTO)، همکاری و تبادل اطلاعات میان سازمان‌های مختلف مرزی از طریق یک



با حضور نماینده سازمان جهانی گمرک تشکیل شد

## کنفرانس ویژه مشارکت گمرک و بخش تجاری برای مقابله با تروریسم

نیز تهیه کردند.

آشامون (Asha Menon) کارشناس فنی ارشد اداره تسهیل، نمایندگی سازمان جهانی گمرک را در این کنفرانس برعهده داشت و در جلسات مختلف، اطلاعاتی را در زمینه برنامه‌های عامل مجاز اقتصادی (AEO) و به‌روزرسانی آخرین برنامه‌های AEO (که در حال حاضر ۷۳ مورد عملیاتی است) و تعداد موافقت‌نامه‌های تشخیص متقابل (MRA) که تاکنون امضا شده است (۴۶ مورد تاکنون) در اختیار حضار قرار داد. افزایش تعداد برنامه‌ها و موافقت‌نامه‌ها که به ترتیب طی ۵ سال اخیر دارای ۶۲ درصد و ۱۷۶ درصد رشد بوده‌اند به تمامی اعضای CTPAT مسلم ساخت که ارزش و اهمیت برنامه AEO برای سازمان‌های گمرک و جامعه تجاری جهانی غیرقابل انکار است.



برنامه‌های عامل مجاز اقتصادی (AEO) را داشته باشند. فرصت فراهم شده موقعیتی بی‌نظیر برای تعاملات شبکه‌ای و تجربیات با ارزش و واقعی مرتبط با AEO بود. نمایندگان گمرک همچنین چندین پیشنهاد برای ارائه به اجلاس آینده کارگروه SAFE را

کنفرانس ویژه مشارکت گمرک و بخش تجاری برای مقابله با تروریسم (CTPAT) از ۲۹ تا ۳۱ آگوست ۲۰۱۷ در ایالات متحده آمریکا برگزار شد. شایان ذکر است CTPAT به معنای مشارکت گمرک و بخش تجاری برای مقابله با تروریسم است. در این کنفرانس ضمن معرفی لوگوی جدید CTPAT، برنامه‌های جدید و همچنین نمایشی از فعالیت‌های اخیر همانند تجار معتمد و معیارهای امنیتی صورت گرفت. بیش از یک هزار نفر در این کنفرانس ۳ روزه شرکت کردند.

علاوه بر آن برای تمامی شرکت‌کننده از سوی گمرکات خارجی یک روز بین‌المللی خاص در نظر گرفته شد تا فرصت بحث و تبادل نظر پیرامون تجربیات و اطلاعات خود در زمینه

## سازمان جهانی گمرک دستور جلسه کنفرانس پیکارد را منتشر کرد

گمرکی کشورهایی مانند هند، مالاوی، سوئیس، پرو و ترکیه به ارائه تحقیقات خود در زمینه موضوعاتی از قبیل امنیت، تسهیل تجارت و کاربرد تحلیل داده‌ها برای رویه‌های گمرکی می‌پردازند.

سازمان جهانی گمرک همچنین در کنفرانس امسال میزبان اریک رابنجا (Eric Rabenja) مدیرکل گمرک ماداگاسکار خواهد بود تا وی به ارائه تجربیات گمرک ماداگاسکار در حوزه ارزیابی عملکرد بپردازد و همچنین مدیرکل گمرک ایسلند در جلسه ارائه مطالب حضور خواهد داشت.

برای دریافت اطلاعات بیشتر در زمینه کنفرانس پیکارد امسال می‌توانند به پایگاه اینترنتی سازمان جهانی گمرک مراجعه کنند.

در کنفرانس پیکارد امسال برای بحث و تبادل نظر پیرامون نقش جامعه و قاچاقچیان در رابطه با امنیت مرزی خیر داد.

حیدر مسئولیت حفظ بیش از ۳۷۵ هزار دست نوشته باستانی را در زمان حمله افراط‌گرایان به تیمبوکتو (Timbuktu) و جلوگیری از تخریب آنها به دست شورشیان در سال ۲۰۱۲ را به عهده داشت.

ارائه‌دهندگان مطلب از میان بیش از ۸۰ مقاله رسیده به دبیرخانه کنفرانس برگزیده شده‌اند. تاکنون شرکت‌کنندگان در کنفرانس پیکارد متشکل از متخصصان گمرکی و گمرک‌شناسان حرفه‌ای بودند که تحقیقات آکادمیک درباره مباحث گمرکی را دنبال می‌کنند و امسال نیز بدون هیچ‌گونه تغییری، کارشناسان

سازمان جهانی گمرک (WCO) دستور جلسه آتی کنفرانس PICARD که در تونس برگزار می‌شود را منتشر کرد.

قرار است امسال سخنرانان برجسته‌ای از دانشگاهیان، دولتمردان و بخش خصوصی در این کنفرانس حضور داشته باشند و اتاق‌های فکری شامل موضوع مرزها در پروژه جهانی شدن، یکپارچگی مالی جهانی، گروه بانک جهانی و نشست اقتصادی جهانی تشکیل شود. ضمن آنکه نمایندگان چندین دانشگاه از کشورهای استرالیا، اتریش، کانادا، چین، فرانسه، هلند، لهستان، تونس، انگلستان و ایالات متحده آمریکا نیز در این کنفرانس حضور فعال دارند. سازمان جهانی گمرک همچنین از حضور عبدالقادر حیدر

## پشتیبانی از گمرک لبنان برای اجرای مدیریت پروژه (PM)

به درخواست گمرک لبنان و به منظور کمک به این سازمان برای اجرای مدیریت پروژه (PM) براساس چارچوب PM سازمان جهانی گمرک یک مأموریت پشتیبانی تیم WCO از ۲۴ تا ۲۹ جولای ۲۰۱۷ در بیروت انجام شد.

این مأموریت با پشتیبانی مالی صندوق همکاری‌های گمرکی گمرکات اروپا صورت گرفت. برگزاری این کارگاه فرصتی را فراهم آورد تا شرکت‌کنندگان با روش‌ها و مزایای مدیریت پروژه مؤثر و تهیه اسناد و ابزارهای متناسب آشنا شوند. همچنین موقعیتی فراهم شد تا درباره چگونگی استفاده از تکنیک‌های ارتباطی برای دریافت همکاری، پشتیبانی و منابع مورد نیاز برای موفقیت پروژه، مشاوره و راهنمایی‌های لازم ارائه شود.

در طول این کارگاه ۵ روزه، مباحث بیشتر بر نیاز به ایجاد یک چارچوب مدیریت پروژه برای اجرای بهتر پروژه‌های استراتژیک مورد نیاز یک گمرک پیشرفته در قرن بیست و یکم، متمرکز بود. در این مأموریت همچنین بر نقش و مسئولیت ساختارهای مدیریت پروژه (PM) پرداخته شد و مباحث گروهی، اصول طراحی، گزارش وضعیت، ارزیابی و مدیریت خطر را پوشش داد.

در مجموع برگزاری این کارگاه و انتقال مباحث روش‌شناسی مدیریت پروژه، رویه‌ها و تهیه یک پیش‌نویس برای چارچوب مدیریت پروژه، مثبت ارزیابی شد.

## ارزیابی مثبت اجرای برنامه مرکاتور در فلسطین



سازمانی و طراحی‌های استراتژیک سود برده‌اند. بسیاری از این پشتیبانی‌ها در نتیجه همکاری نزدیک با مرکز آموزش ناحیه‌ای WCO در امان، اردن، مشارکت در طرح‌های استراتژیک

به دعوت مدیرکل گمرک، ارزش افزوده و مالیات، وزارت دارایی و برنامه‌ریزی دولت فلسطین، سازمان جهانی گمرک یک برنامه ارزیابی از پیشرفت برنامه مرکاتور در فلسطین ترتیب داد.

برنامه مرکاتور سازمان جهانی گمرک به منظور پشتیبانی از اجرای یکسان موافقت‌نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت با استفاده از برنامه‌ها و ابزارهای سازمان جهانی گمرک طراحی شده است. اساس این برنامه ریشه در رویکرد ظرفیت‌سازی WCO برای ارزیابی نیازمندی‌ها، برنامه‌ریزی استراتژیک و ارزیابی نتایج دارد. از زمان پیوستن فلسطین به سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۵، مقامات گمرک آن، کاربری فعال برای استفاده از ابزارها و دستورالعمل‌های WCO بوده‌اند و از پشتیبانی و حمایت سازمان جهانی گمرک برای ارزیابی، طبقه‌بندی، مدیریت خطر، تحول





مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک:

## با اجرای سیستم اظهار قبل از ورود حدود ۴۰ درصد از کالاها قبل از ورود آماده ترخیص می شوند

سهیل بانج شفیعی



کاهش زمان ترخیص کالا همواره جزو مهم‌ترین مطالبات بخش خصوصی از گمرک بوده که اکنون با الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی تا حد زیادی عملی شده است، با این حال مسئولان گمرک همچنان تلاش می‌کنند تا میانگین زمان ترخیص کالا را باز هم کاهش دهند، راه‌اندازی سیستم اظهار قبل از ورود کالا یکی از اقداماتی است که می‌تواند به این هدف کمک کند.

درباره جزئیات راه‌اندازی سیستم اظهار قبل از ورود کالا با علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که مشروح آن را در زیر آمده است:

دیگر از کالاها با گواهی‌های بین‌المللی که دارند مورد قبول سازمان‌های مربوط قرار می‌گیرند.

اگر مسئله سازمان‌های دیگر را نداشته باشیم بخش وسیعی از مشکلات ما حل می‌شد که البته انشالله در مراحل بعدی اجرای برای این گروه نیز فکری کنیم **بحث کارشناسی مجازی و اختیاراتی که در اختیار مدیران قرار گرفته تا چه حد کارساز بوده است؟**

ما در کارشناسی مجازی این اختیار را به مدیران گمرکات اجرایی داده‌ایم که اگر کارشناسی به مرخصی می‌رود بتوانند گیت آن را متوقف کنند و اظهارنامه‌های آن شخص را به کارشناسان دیگر در همان گمرک انتقال دهند.

برای کارشناسان مجازی برنامه‌های زیاد داریم تا بتوانیم عملکرد خود در این زمینه بهبود بخشیم. کارشناس مجازی بخشی از سامانه جامع گمرکی است و ما در حال حرکت به سمتی هستیم که مابقی فرآیندها را نیز به صورت تمام الکترونیکی در آوریم.

به لطف خدا امروز سیستم به صورت کامل پیاده شده است و از این به بعد در زمینه ارتقای کیفیت سیستم باید قدم برداریم تا مشکلات موجود را به صفر نزدیک کنیم. به سخن دیگر مواردی که باید به سیستم اضافه می‌شد اضافه شده و حالا زمان آن رسیده است که بازنگری در رویه‌ها داشته باشیم تا

وجود دارد و من پیش‌بینی می‌کنم در یک ماه آینده این سیستم به صورت کامل اجرایی و در بین خدمت‌گیرندگان عملیاتی شود.

**علاوه بر کاهش زمان ترخیص، شما دیگر چه مزیتی را برای واردکنندگان در نظر گرفته‌اید تا به استفاده از این سیستم تشویق شوند؟**

کاهش زمان ترخیص کالا مهمترین مزیت و امتیازی است که بازرگانان و ترخیص‌کاران از گمرک توقع دارند، موضوعی که باعث کاهش هزینه تمام شده واردات کالا نیز می‌شود. استفاده از سیستم اظهار قبل از ورود کالا بزرگ‌ترین امتیاز برای اشخاصی است که خواهان ترخیص کالای خود در سریع‌ترین زمان از گمرک هستند.

**در خصوص اظهار قبل از ورود کالاها، وارداتی مشروط، چه سازوکاری برنامه‌ریزی شده است؟**

اگر کالا نیاز به مجوز استاندارد داشته باشد و جزو کالاهایی است که احتیاج به نمونه‌برداری دارد باید صبر کنیم تا کالا برسد و سپس اظهار شود، به همین خاطر است که حدود ۴۰ درصد کالاها می‌توانند از این سامانه استفاده کنند والا ۱۰۰ درصد کالاها می‌توانستند از این سامانه استفاده کنند.

برخی سازمان‌ها مانند قرنطینه، بهداشت و استاندارد باید از کالا نمونه‌برداری کنند ولی برخی

کارشناسان دفتر فناوری اطلاعات و مرکز واردات گمرک ایران است که با برگزاری جلسات مشترک و تضارب آراء در اتاق فکر اجرایی شده است. همکاران ما در واحد فناوری اطلاعات طراحی سیستمی و الکترونیکی پیش‌اظهاری را انجام دادند و مرکز واردات در مورد ارائه مستندات قانونی آن اقدام کردیم، چراکه باید قبل از الکترونیکی شدن هر رویه‌ای، مستندات قانونی آن را در نظر بگیریم تا در آینده اجرای آن مشکلی برایمان پیش نیاید.

طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته به این نتیجه رسیده‌ایم که در مرحله اول حدود ۴۰ درصد کالاها وارداتی می‌توانند مشمول استفاده از پیش‌اظهاری کالا شوند و این یعنی کاهش ۴۰ درصدی ترافیک کاری در گمرکات کشور. چون وقتی که کالا پیش‌اظهاری می‌شود، مدت زمان کافی برای بررسی اسناد و مدارک آن وجود دارد و صاحب کالا هم دیگر نگران هزینه‌های ناشی از رسوب کالای خود در گمرک نخواهد بود.

**استقبال از اظهار قبل از ورود کالا چگونه بوده است؟**

همواره در مقابل هر تغییری مقاومت وجود دارد، ولی ما به آینده خوش‌بین هستیم. برای آنکه سیستم پیش‌اظهاری کالا به صورت کامل در بین بازرگانان و ترخیص‌کاران جا بیفتد احتیاج به زمان داریم، مشکلاتی هم طبیعتاً در ابتدا کار این سیستم

تأثیر اجرای اظهار قبل از ورود کالا در فرآیند ترخیص گمرکی چیست و آیا قرار است این سیستم برای همه اجباری شود؟

اظهار قبل از ورود کالا با استناد به تبصره ۳ ماده ۳۹ قانون امور گمرکی اجرایی شده است. بر این اساس صاحب کالا می‌تواند در هنگام حمل و پس از صدور بارنامه با بارگذاری بارنامه ثبت سفارش، فاکتور و عدل‌بندی نسبت به پیش‌اظهاری کالای خود اقدام کند و پس از تایید اطلاعات، سیستم روی اطلاعات وارده قفل و مراتب به اطلاع صاحب کالا می‌رسد. مرحله اول در سامانه پیش‌اظهاری کالا دریافت اطلاعات بارنامه از طرف شرکت حمل است، بعد از آن صاحب کالا می‌تواند با استفاده از اطلاعات موجود نسبت به اظهار کالای خود با ثبت مجوز ثبت سفارش، فاکتور و لیست عدل‌بندی کالا اقدام کند، در مرحله بعد سیستم به وسیله معیارهای مدیریت ریسک، کالا را در یکی از مسیرهای سه گانه سبز، زرد و قرمز قرار می‌دهد.

اگر مسیر سبز انتخاب شود، کالا مستقیماً به صندوق می‌رود و به محض اینکه کالا به گمرک برسد قبض انبار صادر و بعد از آن کوتاژ و سپس بارگیری و کالا از گمرک خارج می‌شود و اگر مسیر زرد باشد وارد مراحل کارشناسی مجازی و مراحل عادی خود را طی می‌کند. اظهار قبل از ورود کالا، حاصل زحمات مشترک



## مدیرکل دفتر بررسی تعیین ارزش و تعرفه گمرک: اطلاعات سامانه الکترونیکی ارزش مستند و شفاف است



مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران گفت: اگر اطلاعات و مستندات جدید مربوط به ارزش نرخ در اختیار گمرک قرار گیرد، ارزش‌های موجود در سامانه الکترونیکی ارزش اصلاح خواهد شد. ضمن آنکه اطلاعات موجود در سامانه الکترونیکی ارزش مستند و شفاف است.

خداکرم اسکندری در ادامه دیدار با اعضای تشکل‌های صنفی که با هدف ایجاد هماهنگی و همکاری بیشتر بین گمرک و تولیدکنندگان در بحث ارزش‌گذاری کالاها صورت می‌گیرد، طی نشستی با مدیرعامل شرکت "شهرنخ" ضمن بیان مطلب

فوق افزود: ارزش‌های موجود در سامانه TSC (سامانه شناسه ارزش) براساس نظری است که واردکنندگان و تولیدکنندگان در اختیار گمرک قرار می‌دهند و در سیستم اعلام می‌شود. با این حال برخی از واردکنندگان این ارزش‌ها را قبول ندارند.

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه تأکید کرد: در صورت بروز هرگونه اختلاف نظر در مورد ارزش گمرکی کالا، صاحب کالا می‌تواند پرونده را به کمیسیون تجدیدنظر و نهایتاً دیوان عدالت اداری ارجاع دهد.

اسکندری با اشاره به اینکه سامانه الکترونیکی ارزش‌گذاری کالا از سال ۹۴ راه‌اندازی شده و پیش از آن نیز اطلاعات مربوط به ارزش توسط واردکنندگان در این سامانه اعلام می‌شد، اظهارداشت: قیمت‌های پایه در این سامانه مستند، شفاف و لازم‌الاجرا است. وی یادآور شد پیش از راه‌اندازی سامانه TSC اطلاعات مربوط به ارزش کالاها توسط واردکنندگان در سیستم ارزش گمرک اعلام می‌شد، اما شفاف نبود و دوگانگی در آن وجود داشت.

مدیرکل دفتر تعیین و بررسی ارزش و تعرفه گمرک با بیان اینکه ما در مورد ارزش مشکلی با واردکنندگان نداریم و دقیقاً براساس نظر آنها و منطبق با قانون عمل می‌کنیم خاطر نشان کرد: یک‌سری از واردکنندگان با کم‌اظهاری یا جابه‌جایی تعرفه کالاها موجب بروز مشکل می‌شوند.

خداکرم اسکندری با ارائه توضیحاتی درباره مأخذ ارزش و طبقه‌بندی تعرفه‌ای کالا، از نگاه مثبت واردکنندگان از جمله مسئولان شرکت شهرنخ نسبت به گمرک قدردانی کرد و گفت: در بحث مأخذ ما می‌توانیم با فعالان تجاری و تولیدی همکاری کنیم.

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع کارت‌های بازرگانی اشاره کرد و گفت: افرادی با این کارت‌ها اقدام به واردات کالا می‌کنند که هیچ تخصصی ندارند و به همین دلیل اتاق بازرگانی باید در این مورد تخصصی‌تر عمل کند و کالا توسط کسانی وارد شود که دارای نمایندگی هستند. وی با اشاره به اینکه نظارت بر خروج کالا از حدود یک سال قبل در مناطق آزاد به عهده گمرک قرار داده شده است، اظهارداشت: دست گمرک در این زمینه باز است و ورود و خروج محموله‌ها تحت نظارت و به شکل صحیح انجام می‌شود.

اسکندری تأکید کرد: با استقرار گمرک در مبادی ورودی و خروجی مناطق آزاد، فرآیندها شفاف‌تر و مشکلات کمتر خواهد شد.

براساس این گزارش مدیرعامل شرکت شهرنخ نیز با انتقاد از واردات غیررسمی نخ و فروش آن در بازار بدون ارائه فاکتور گفت: برخی از واردکنندگان با استفاده از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف و مجوز مناطق آزاد اقدام واردات نخ می‌کنند که این امر وضعیت را برای واردکنندگان رسمی و همچنین تولیدکنندگان مشکل کرده است.

### انتصاب در ستاد مرکزی گمرک ایران

**فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران طی حکمی حمید کاوه جلیلی را به عنوان دبیر کمیته مدیریت عملکرد گمرک جمهوری اسلامی ایران منصوب کرد.**

متن حکم بدین شرح است: در اجرای تصویب نامه شماره ۲۰۰/۹۳/۱۳۴۷۲ مورخ ۹۳/۱۰/۷ معاونت توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی رئیس‌جمهور موضوع ساماندهی کمیته‌های تخصصی مرتبط با مسائل مدیریتی و اداری، به موجب این حکم به عنوان دبیر کمیته مدیریت عملکرد گمرک جمهوری اسلامی ایران منصوب می‌گردید. امید است با همکاری سایر اعضا، وظایف و تکالیف محوله را به طور مستمر و به نحو مطلوب به انجام رسانید.



بتوانیم کیفیت کار را بالاتر ببریم. **جلوگیری از ورود کالاهای تقلبی و برندهای جعلی یکی از خواسته‌هایی است که واحدهای تولیدی از گمرک توقع دارند و بحث مالیکت معنوی کالا هم همینطور در این خصوص چه اقداماتی انجام گرفته است؟**

کیفیت کالا را استاندارد تأیید می‌کند که در مورد کالای تقلبی موضوع پیچیده است ما باید ابتدا عضو کنواسیون مالیکت معنوی بشویم تا تکلیف خیلی از موضوعات معلوم شود. با این حال گمرک در خصوص مواردی که باعث اغفال خریدار می‌شود در بند «ر» ماده ۱۲۲ دقت عمل دارد ولی در این زمینه احتیاج به کار بیشتری داریم.

**موضوع ممنوعیت واردات ۸۰۰ قلم کالا که از سوی مجلس هم مطرح شده تا چه اندازه در دنیای امروزی می‌تواند عملی باشد؟**

دنیای امروزی دیگر دنیای ممنوعیت نیست بلکه با ابزارهای تعرفه‌ای و ابزارهای فنی مثل استاندارد می‌توانیم تجارت را کنترل کنیم، هیچ کشوری قبول نمی‌کند که واردات از آن کشور را ممنوع کنیم و در همان حال اجازه صادرات به ما بدهد. ضمن اینکه الان قسمت عمده‌ای از کالاهای وارداتی ما شامل

مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای تولید، ماشین‌آلات خط تولید و کالاهایی است که در نهایت باعث ایجاد ارزش افزوده در کشور می‌شود و کمتر از ۲۰ درصد سهم واردات ما کالاهای مصرفی است. از طرفی باید این موضوع را در نظر داشته باشیم که اگر کالاهایی می‌خواهند واردات آنها را ممنوع کنند جزو کالاهایی نیست که به صورت رسمی وارد کشور شود و به

دلیل اینکه مأخذ این کالاها را بالا برده‌اند دیگر دلیلی برای واردات آن وجود ندارد. اگر ممنوعیت و محدودیت جواب می‌داد بالا رفتن تعرفه این کار درست می‌شد، موضوعی که امروز شاهد عکس آن هستیم.

گمرک به عنوان یک سازمان حاکمیتی مجری قوانین است و آنچه را که به ما ابلاغ می‌شود اجرا می‌کنیم، تمام تلاش ما این است که انشالله با حفظ حقوق مردم و دولت به این سمت برویم که بتوانیم به شرایط مطلوب گمرکی برسیم و تمام تلاش خود را در این جهت انجام می‌دهیم. **حساسیت‌هایی که در خصوص تخلفات گمرکی وجود دارد را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

از مجموع ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار واردات به کشور، اختلافات گمرکی شامل کمتر از یک میلیارد دلار است. در تمام دنیا بحث تفاوت ارزش کالا یکی از مشکلات اساسی بازرگانان و گمرک است. در بیشتر کشورهای دنیا صاحبان کالا می‌خواهند کالای خود را کمتر از ارزش واقعی اظهار کنند و برای این موضوع با گمرک مشکل دارند. این تخلف نیست و یک اختلاف گمرکی است که در تمام دنیا وجود دارد.

برخی اوقات تخلفات دیگری هم وجود دارد که امیدواریم با نصب و راه‌اندازی دستگاه‌های ایکس‌ری جدید این مشکل را برطرف کنیم، ولی نکته‌ای که باید به آن توجه داشت این است که ما هیچ وقت نمی‌توانیم اختلافات گمرکی را به صفر برسانیم. بلکه تمام تلاش خود را باید به عمل آوریم که این تخلفات را به حداقل برسانیم.



مسعود شاهسواری\*



## تأثیر فرهنگ سازمانی بر مدیریت دانش در گمرک



سازمانی قوی موجب ایفای نقش موثرتر کارکنان در یک سیستم تعاملات سازنده به منظور تبادل دانش و دستیابی سریع‌تر به اهداف سازمان می‌شود. با وجود اینکه اغلب مدیران اجرایی ارشد معتقدند مدیریت دانش برای موفقیت سازمان امری حیاتی است، اما بسیاری از سازمان‌ها برای توسعه محیط تبادل دانش هیچ اقدامی نمی‌کنند. یکی از دلایل مهم آن، فرهنگ سازمانی است مدیریت دانش نیازمند ذهنیتی است که سازمان در آن بایستی توان خطرپذیری و تحمل شکست را داشته باشد به عبارت دیگر سازمان‌ها باید از نظر فرهنگی آمادگی پذیرش آن را داشته باشند.

پس از بررسی تأثیر عوامل فرهنگ سازمانی بر استقرار مدیریت دانش در گمرک جمهوری اسلامی نتایج و یافته‌های زیر حاصل گردید:

همه عوامل هفتگانه فرهنگ سازمانی شامل (رقابت‌پذیری، مسئولیت اجتماعی، حمایت‌گری، نوآوری، تأکید بر پاداش، جهت‌گیری عملکرد و ثبات) با استقرار مدیریت دانش همبستگی مثبت و معنی‌دار داشته است. ضریب همبستگی موجود نشان می‌دهد که در سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران، فرهنگ سازمانی نقش مهمی در برقراری مدیریت دانش دارد و هر اندازه فرهنگ سازمانی قوی و حمایتی باشد، استقرار مدیریت دانش نیز با موفقیت صورت خواهد گرفت و بنابراین می‌توان گفت که فرهنگ سازمانی به‌عنوان شخصیت و شالوده اساسی سازمان نقش اساسی در برقراری یک سیستم مدیریت دانش موفق دارد و سازمان برای این که بتواند به طور مؤثری دانش سازمان را نظم بخشیده و در کل سازمان اشاعه دهد ابتدا باید به فرهنگ سازمانی توجه کند و روش‌ها و اصول مورد استفاده برای برقراری سیستم دانایی را با فرهنگ سازمانی منطبق سازد. تحقیقات انجام شده در این زمینه نیز همسو با نتایج این تحقیق است و یافته‌های پژوهش را مورد توجه قرار می‌دهند.

### پیشنهادات:

الف - پیشنهادهای مبتنی بر یافته‌های تحقیق و یافته‌های پژوهش نشان داد که جهت‌گیری عملکرد نقش مهمی در کسب و توسعه دانش دارد لذا گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با تأکید بر نتایج، سازماندهی مناسب وظایف و داشتن انتظارات بالا از عملکرد افراد، آنها را به کسب دانش جدید و توسعه و اشاعه آن در سازمان ترغیب نماید. ب- یافته‌ها نشان می‌دهد که رقابت‌پذیری سازمان نقش مهمی در استقرار مدیریت دانش

مورد نیاز، مورد استفاده قرارگیرد. در این بین، دانش نباید به صورت یک آب راکد، در جایی محبوس شود. دانش بایستی مانند یک چشمه جوشان در سازمان (در هر جایی که نیاز است و در هر زمان که نیاز است) جریان داشته باشد و همه کسانی را که تشنه آن هستند، سیراب کند. همان‌طور که آب راکد، ارزش چندانی ندارد و بعد از مدتی می‌گندد، دانش به اشتراک گذاشته نشده هم، ارزش چندانی ندارد و سر منشأ خیر و برکت زیادی نخواهد بود. این فرآیندها، اثرات متقابلی بر یکدیگر دارند. نکته قابل ذکر این است که دانش، ممکن است تاریخ مصرفش گذشته باشد. در چنین حالتی، لازم است این دانش را فراموش کرد تا دست و پاگیر نباشد. سازمانی که به خوبی این پنج فرآیند (خلق، کسب، ذخیره‌سازی، به اشتراک‌گذاری و استفاده) را مدیریت می‌کند، سازمانی دانشی یا دانش‌محور است. در چنین سازمانی، ارزش کارکنان سازمان دیگر به قدرت بدنی یا حتی نظم و انضباط کاری نیست، بلکه به توانایی آنها در انجام فعالیت‌های دانشی است. به این نوع کارکنان، عنوان کلی دانشور یا دانشکار، اطلاق می‌شود. مدیریت دانش برای آن که قابل استفاده باشد نیازمند هماهنگی با فرهنگ

سازمانی موجود است زیرا در هر سازمانی فرهنگ منحصر به فرد آن سازمان وجود دارد که به افراد شیوه فهم و معنا بخشیدن به رویدادها را نشان می‌دهد. بنابراین از فرهنگ سازمانی می‌توان به عنوان یک اهرم قدرتمند برای تقویت رفتار سازمانی استفاده کرد. فرهنگ سازمانی ضعیف مانع از آن می‌شود که افراد در تلاش برای نگاهداشت پایگاه قدرت شخصی و کارایی خویش دانسته‌های خود را تسهیم کرده و منتشر سازند. همچنین فرهنگ

فرهنگ‌سازی و ارتقاء فرهنگ سازمانی به خصوص فرهنگ اسلامی تا حدودی قابل حل است. فرهنگ عبارت است از مجموعه‌ای از ارزش‌ها، باورها، درک و استنباط و شیوه‌های تفکر یا اندیشیدن که اعضای سازمان در آنها وجوه مشترک دارند و همان چیزی است که به عنوان یک پدیده درست به اعضای تازه وارد آموزش داده می‌شود و نشان‌دهنده بخش نانوشته و محسوس سازمان است. هدف فرهنگ این است که به اعضای سازمان احساس هویت بدهد و در آنان نسبت به باورها و ارزش‌های باور نکرده تعهد ایجاد کند. ارزش‌های سنتی موجب تقویت و ثبات هر چه بیشتر سازمان می‌شوند و باعث می‌گردند تا افراد تازه وارد به علت وجودی فعالیت‌ها و رویدادهای سازمان پی ببرند و آنها را درک کنند. در تعریفی دیگر فرهنگ سازمانی به نظامی از معانی مشترک اطلاق می‌شود که اعضای یک سازمان بدان‌ها باور دارند و این سازمان را از سازمان‌های دیگر متمایز می‌سازد. این نظام معانی مشترک، در واریسی دقیق‌تر، مجموعه‌ای از ویژگی‌های عمده‌ای است که سازمان برای آنها ارزش قائل است.

### مدیریت دانش چیست؟

مدیریت دانش شامل خلق دانش، کسب دانش، ذخیره‌سازی دانش، انتشار و به اشتراک‌گذاری دانش و بالاخره به کارگیری دانش است. سازمان‌ها باید به خوبی بتواند دانش مورد نیاز خود را شناسایی و در صورت لزوم، آن را خلق کنند، یا اینکه از منابع دانش خارج از سازمان کسب نمایند. دانش خلق شده یا کسب شده، باید با نیازهای سازمان تطبیق داده شده و به تعبیری، آماده و به صورت مناسب، ذخیره شود تا در زمان و مکان و شرایط

ارتقا فرهنگ سازمانی در گمرک جمهوری اسلامی ایران چگونه و به چه میزان در مدیریت دانش این سازمان تأثیرگذار است؟ در بیان اهمیت و ضرورت این موضوع می‌توان به فرمایشات گهربار رسول اکرم (ص) اشاره کرد که می‌فرماید:

\* در کار دانش یار همدیگر باشید و دانش خود را از یکدیگر پوشیده مدارید، که خیانت در علم بدتر از خیانت در مال است.

\* همچنین می‌توان به یکی از رهنمودهای ارزشمند مقام معظم رهبری در این رابطه اشاره کرد:

\* "بدون حرکت در جاده دانش به نقطه مطلوب نخواهیم رسید" (تیرماه ۱۳۸۴)

با انجام این تحقیق وزن و تأثیر هر یک از عوامل فرهنگ سازمانی در مدیریت دانش گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین و این نتیجه موجب اهمیت و کار بیشتر روی عوامل مؤثرتر می‌شود. به عنوان مثال ممکن است در صورت عدم توجه به فرهنگ سازمانی و تأثیر آن بر مدیریت دانش سالیانه حجم وسیعی از اطلاعات، تجربیات و دانش که بسیار گرانبها و پرهزینه می‌باشند از سازمان خارج شود و دانش موجود هم به دلیل عدم توجه به مسائل فرهنگی کاربردی نشود. یکی از مشکلاتی که انجام این تحقیق را مورد تأکید قرار می‌دهد این است که در بخش‌هایی از سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران همانند خیلی از سازمان‌های دیگر، کارکنان دانش را یک عامل قدرت افزا می‌دانند و از انتقال و تسهیم آن امتناع می‌ورزند و سالانه حجم زیادی از تجربیات و دانش با بازنشستگی کارکنان از سازمان خارج می‌شود.

در حالی که این مسأله و خیلی از مسائل مشابه با آن در حوزه مدیریت دانش از طریق

## گزارش سفر به گمرکات مرزی ایران و ترکیه

امیر حبیب وند و عبدالعزیز یوسفی



کامیونی و چمدانی و سگ‌های موادیاب و سیگارباب و مواد منفجره‌یاب دارد. مسئولان گمرک گوربولاغ از همکاری و نحوه تعامل گمرک بازرگان رضایت داشتند، ولی مطرح می‌کردند که فقط یک مأمور گذرنامه کنترل رانندگان کامیون‌ها را انجام می‌دهد که باعث کندی عبور کامیون‌ها می‌شود.

در مرز گوربولاغ در هنگام عبور کامیون‌های ورودی به ترکیه، فقط شماره کامیون را ثبت می‌کنند و سپس راننده در داخل محوطه گمرکی و فضای وسیع به کیوسک کنترل گذرنامه مراجعه می‌کند.

گمرک از برخی محموله‌های ورودی نمونه‌برداری و کامیون را عازم گمرکات داخلی می‌نماید. براساس ضوابط ریسک کامیون‌ها ایکس‌ری می‌شوند و در صورت موارد قطعی قاچاق، محموله بازرسی فیزیکی و در صورت ظن قاچاق توسط سگ کنترل می‌شود. این شیوه باعث تسریع حرکت کامیون‌ها می‌شود. در صورتی که بار کامیون خطای یا مظنون فاسد شدنی باشد بلافاصله در سردخانه انبار می‌شود. گمرک ترکیه برای اسکن کامیون‌ها هزینه‌ای دریافت نمی‌کند.

در مرز گوربولاغ تیر پارک با ظرفیت ۶۰۰ کامیون احداث و حدود شش ماه قبل به بهره‌برداری رسیده است.

در گمرکات مرزی، کارکنان گمرک ترکیه پس از سه سال خدمت به گمرکات دیگر منتقل می‌شوند و لذا همه کارکنان مشمول برنامه گردش شغلی هستند که از نظر تأمین نیروی انسانی در نقاط دور افتاده و کسب تجربه مؤثر تلقی می‌شود. برای بهبود وضعیت در این مرز با توجه به اهمیت خاص ترانزیتی و نقطه اصلی اتصال ایران و اروپا، لازم است سطح همکاری ملی در این نقطه ارتقاء یابد.

### گمرک خوی

بازدید غیررسمی از گمرک خوی که با مرز رازی حدود ۱۰۰ کیلومتر فاصله دارد انجام شد. در این گمرک حدود ۲۰ نفر خدمت می‌کنند. با توجه به فعالیت‌های صنعتی و تولیدی در این شهر واردات کالا و مواد اولیه توسط این گمرک ترخیص می‌شود. اخیراً یک انبار اختصاصی برای شرکت نساجی خوی گشایش یافته است. این شرکت نقش مؤثری در اشتغال اهالی دارد. با توجه به اینکه گمرک خوی در مسیر تجارت کشورهای ترکیه، عراق، آذربایجان و ارمنستان قرار دارد ایجاد روبه صادرات در این گمرک برای کاهش حجم کاری گمرک بازرگان و سایر گمرکات مرزی ضروری به نظر می‌رسد.

فاصله گمرک اسن‌دره تا شهر وان سه ساعت است. نزدیک‌ترین شهر ترکیه به این مرز «یوکسک اووا» به فاصله نیم ساعت قرار گرفته و این شهر فرودگاه داخلی نیز دارد. گمرک اسن‌دره با ساختمان جدید و مدرن که سال گذشته افتتاح شد مجهز به اسکنر کامیونی و چمدانی و سگ موادیاب است. دولت ترکیه برای احداث این ساختمان و منازل مسکونی ۲۰ میلیون دلار هزینه کرده است. مقامات ترکیه در کنار گمرکات مرزی وجود بازارچه مرزی را ضروری نمی‌دانند. احداث ساختمان جدید گمرک سرو در حال انجام است و نیازهای آن از جمله اسکنر کامیونی و چمدانی و سگ موادیاب باید تأمین شود.

روزانه جمعاً حدود ۱۸۰۰ مسافر و حدود ۲۰ کامیون ورودی و ۲۰ کامیون خروجی و نیز تعدادی خودرو سواری از این مرز تردد می‌کنند. از تعداد ۱۸۰۰ مسافر فوق‌الذکر حدود ۱۰۰۰ نفر هر روز تردد می‌کنند. همکاری سازمان‌های ملی با گمرک سرو نسبتاً خوب است.

مدیر گمرک اسن‌دره به ما گفت، فعلاً امکانات قرنطینه گیاهی و دامی ندارند ولی در صورتی که اعلام قبلی از گمرک سرو دریافت کنند می‌توانند مأمور قرنطینه از گمرک وان احضار کنند. برای بهبود وضعیت گمرک سرو، سازوکارهای انگیزشی برای جذب و ادامه خدمت کارکنان گمرک رازی باید ارتقاء یابد.

### مرز بازرگان - گوربولاغ

به اتفاق مسئولین گمرک بازرگان از رویه‌های گمرکی «گوربولاغ» بازدید و با مدیر و سایر مسئولین گمرک گوربولاغ جلسه‌ای برگزار شد. گمرک بازرگان در استان آذربایجان غربی در فاصله ۳۰۰ کیلومتری ارومیه و ۲۸۰ کیلومتری تبریز واقع شده است. در آن سوی مرز گمرک «گوربولاغ» قرار دارد. گمرک بازرگان حدود ۳۵۰ پرسنل و گمرک گوربولاغ ۱۲۰ پرسنل دارد که قرار است به‌زودی به ۱۸۰ نفر افزایش یابد. مدیر گمرک گوربولاغ تحت عنوان مدیر منطقه‌ای مستقیماً به آنکارا گزارش می‌دهد. روز قبل از بازدید حدود ۵۰۰ کامیون و ۳۰ اتوبوس وارد و ۳۰۰ کامیون و ۳۰ اتوبوس از این مرز خارج شدند. روزانه حدود ۸۰۰ مسافر ورودی و ۸۰۰ مسافر خروجی از این مرز تردد می‌کنند. پروژه دیوارسازی ترکیه در مرز ادامه دارد. نزدیک‌ترین مراکز ترکیه به مرز، شهر «دوغو بایزید» و فرودگاه «آغری» هستند. گمرک بازرگان مجهز به اسکنر کامیونی و چمدانی و سگ‌های موادیاب است. گمرک گوربولاغ نیز اسکنر

دو تن از کارکنان دفتر همکاری‌های بین‌المللی گمرک ایران به منظور ارزیابی امکانات و وضعیت گمرکات مرزی ایران و ترکیه در استان آذربایجان غربی با این کشور به منطقه عزیمت کرده و پس از بازدید از گمرکات دو طرف گزارشی تهیه کردند که حاوی نکات مهمی است و توجه به آنها می‌تواند در بهبود تجارت دو کشور و همچنین تردد مسافران تأثیرگذار باشد. مشروح گزارش را در زیر می‌خوانید:

### مرز رازی - کاپی کوی

به اتفاق مسئولین گمرک رازی از رویه‌های گمرکی و عملیات ساختمان‌سازی گمرک کاپی کوی (در کشور ترکیه) بازدید و با مدیر و سایر مسئولین گمرک کاپی کوی جلسه‌ای برگزار شد.

گمرک رازی در استان آذربایجان غربی حدود سه ساعت از ارومیه فاصله دارد. در آن سوی مرز گمرک «کاپی کوی» ترکیه قرار گرفته که زیر نظر گمرک «وان» است. گمرکات در دو طرف مرز همکاری خوبی دارند. در این نقطه مرزی جمعاً روزانه حدود پنج هزار مسافر ورودی و خروجی تردد می‌کنند. ترخیص مسافران توسط دو گمرک حتی تا پاسی از شب ادامه دارد. امسال تعداد مسافر نسبت به سال قبل افزایش دو برابری داشته است. به علت اختلاف ساعت در دو طرف مرز عملاً فعالیت مرز از ساعت ۱۰:۳۰ صبح شروع می‌شود. گمرک رازی ۶۰ نفر و گمرک کاپی کوی ۴۰ کارمند دارد. انتقال مسافر از طریق راه آهن از مرداد ماه سال ۹۴ از این مرز توسط مقامات ترکیه متوقف شده و قرار است حدود یکسال دیگر از سر گرفته شود. پروژه ساختمان‌سازی گمرک کاپی کوی و منازل مسکونی با بودجه ۲۴ میلیون دلار تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت داشته است و در خرداد ماه سال ۹۷ توسط رئیس جمهور ترکیه افتتاح خواهد شد. گمرک کاپی کوی مجهز به اسکنر ریلی و سگ موادیاب است.

در راستای سیاست جذب جهانگرد، این گمرک در تعطیلات نوروز ۹۶ از مسافران ورودی به آن کشور با شاخه‌های گل و غذای سبک پذیرایی می‌کرد.

همکاری سازمان‌های ملی در مرز رازی نسبتاً خوب ارزیابی می‌شود، اما ساختمان گمرک قدیمی و وضعیت آن در مرز نامناسب است. برای احداث ساختمان جدید گمرک مقامات وزارت راه و شهرسازی کلنگ‌زنی کرده‌اند ولی عملیات آن هنوز شروع نشده است. برای بهبود وضعیت گمرک رازی لازم است جاده خطرناک خوی تا رازی مرمت و ساختمان جدید آن احداث شود. علاوه بر این سازوکارهای انگیزشی برای جذب و ادامه خدمت کارکنان گمرک رازی باید ارتقاء یابد.

### مرز سرو - اسن‌دره

به اتفاق مسئولین گمرک سرو از رویه‌های گمرکی و ساختمان جدید گمرک «اسن‌دره» بازدید و جلسه‌ای با مدیر و سایر مسئولین گمرک اسن‌دره جلسه‌ای برگزار شد.

گمرک سرو در استان آذربایجان غربی و حدود یک ساعت از ارومیه فاصله دارد. در آن سوی مرز گمرک «اسن‌دره» ترکیه از زیرمجموعه‌های گمرک «وان» قرار دارد. بنا به اظهار مسئولین،

دارد، بنابراین گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با تأکید بر کیفیت کار و تشویق افراد به انجام کارها با کیفیت بهتر در این راه گام‌هایی بردارد.

ج - حمایت مدیریت نقش مهمی در کسب دانش جدید دارد و در گمرک جمهوری اسلامی ایران اگر چه مدیریت از کارشناسان و کارکنان در انجام کارها تا حدی حمایت می‌کند اما مدیریت سازمان با پشتیبانی از افراد در مواقعی که آنها اشتباه می‌کنند و شنیدن و عمل کردن به انتقادات و پیشنهادات آنها و تشویق افراد به اظهار نظر در مورد مشکلات سازمان، آنها را به کسب دانش جدید و اشاعه آن در سازمان ترغیب می‌کند.

د - نتایج پژوهش نشان داده است که افراد تا حد زیادی از عضویت در سازمان راضی هستند و سازمان را هویت خود می‌دانند و مدیریت سازمان بایستی با ایجاد همسویی میان اهداف کارکنان و اهداف سازمان و تقدیر از افراد در مواقع مورد نیاز و ایفا یک نقش حمایتی از افراد این روند را بهبود بخشند و افراد را به کسب دانش جدید و تسهیم آن با کل سازمان تشویق کند.

ه - نتایج پژوهش نشان می‌دهد که انجام کارها به صورت سیستمی و همکاری میان افراد در اجرای یک سیستم مؤثر مدیریت دانش نقش مهمی دارد. سازمان می‌تواند با تشویق افراد به تیم‌گرایی و همکاری با یکدیگر در امور و ترویج فرهنگ مشارکتی در سازمان و تقدیر از افراد در قبال کار گروهی و تیمی به بهبود این فرآیند کمک کند.

و - سرعت سازمان در جذب افراد شایسته و صاحب دانش مورد نیاز سازمان و همچنین به کارگیری افراد در مشاغل تخصصی و پشتیبانی از آنها در برقراری مؤثر مدیریت دانش به سازمان کمک می‌کند.

ز - نتایج تحقیق نشان می‌دهد که وجود یک سیستم پاداش دقیق براساس عملکرد و شایستگی افراد در برقراری یک سیستم مؤثر مدیریت دانش کمک می‌کند، لذا برقراری یک سیستم پاداش که مبتنی بر قابلیت‌های افراد و عملکرد آنها باشد در سازمان ضروری به نظر می‌رسد و برعکس آن نیز موجب سرخوردگی و ناامیدی در افراد می‌گردد.

ح - نتایج تحقیق نشان می‌دهد معنویت، توجه به مسائل دینی و مذهبی و انجام وظایف شرعی موجب تشدید احساس مسئولیت و میل به پیشرفت و تعالی در کارکنان می‌شود و افراد را به سمت استقرار مدیریت دانش سوق می‌دهد.

ت - با توجه به اینکه نتایج پژوهش نشان داد که فرهنگ سازمانی رابطه مؤثر و قوی با مدیریت دانش دارد و از آنجایی که وضعیت فرهنگ سازمانی در سازمان مزبور نسبتاً خوب است لذا توصیه می‌گردد با مدیریت تغییر فرهنگ سازمانی، شاخصه‌های فرهنگی مفید و مؤثر بر مدیریت دانش حفظ و تقویت گشته و شاخصه‌هایی که نامطلوب و غیرمؤثر بودند تغییر یا اصلاح شوند.

\* گمرک فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)



## تسهیلات گمرکی برای ترخیص مواد اولیه فرآورده‌های خوراکی آشامیدنی و بهداشتی تمدید شد

بهداشتی به صورت نمونه و در تعداد و مقدار بسیار کم، مشروط به اینکه از نظر تعداد، مقدار و ارزش جنبه تجاری نداشته باشد و جزء کالاهای ممنوع شده از نظر ایمنی و سلامتی و استثنائات امنیتی و ممنوع یا محدود شده از نظر شرعی و قانونی نباشد با ثبت مشخصات صاحب کالا (حقیقی و حقوقی) یا شرکت و با ارائه تعهد مبنی بر عدم مصرف مواد اولیه در فرآورده‌های نهایی و عرضه در بازار و برای فرآورده‌های فرآیند شده (آماده مصرف) عدم عرضه به بازار با قبول کلیه مسئولیت‌های قانونی و حقوقی ناشی از واردات و مصرف توسط صاحب کالا یا شرکت متقاضی، ترخیص آن رأساً توسط گمرکات کشور بلامانع می‌باشد.

۳- در خصوص مواد اولیه که صرفاً از نظر نام (نه درجه خلوص و سلامت) مشابه مواد اولیه ماده ۱۶ قانون مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی می‌باشند و نیز در صنایع غیر از مشمول این قانون کاربرد دارند و اصطلاحاً به عنوان مواد اولیه با کاربرد دو منظوره شناخته می‌شوند، در صورتی که مدارک و مستندات قابل پذیرش توسط گمرکات به عنوان **Technical Grade** یا **Industrial Grade** معرفی گردند با ثبت مشخصات صاحب کالا و اخذ تعهد کتبی و ذکر عبارت غیرقابل استفاده و مصرف در فرآورده‌های خوراکی، آشامیدنی و آرایشی و بهداشتی در مدارک ترخیص و اظهارنامه، با رعایت سایر شرایط و مقررات جاری کشور رأساً توسط گمرکات کشور قابل ترخیص می‌باشند.



تعداد، مقدار و ارزش جنبه تجاری ندارد و جزء کالاهای ممنوع شده از نظر ایمنی و سلامتی و استثنائات امنیتی و ممنوع یا محدود شده از نظر شرعی و قانونی نمی‌باشد، با ثبت مشخصات مسافر یا صاحب کالا (برای مرسولات پستی) و اخذ تعهد کتبی مبنی بر تقبل کلیه مسئولیت‌های ناشی از واردات و مصرف آن، توسط گمرکات کشور از صاحب کالا و با رعایت سایر شرایط و مقررات جاری کشور رأساً توسط گمرکات کشور قابل ترخیص می‌باشد.

۲- شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده مجاز که دارای مجوز فعالیت از مراجع ذیصلاح بهداشتی یا بازرگانی می‌باشند، در خصوص واردات مواد اولیه یا فرآورده‌های مشمول ماده ۱۶ قانون مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و

محدود می‌شود. همچنین واردات مواد اولیه یا فرآورده‌های مشمول ماده ۱۶ قانون مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی را که صرفاً برای نمونه و در تعداد کم است، شامل می‌شود. براساس این تفاهم‌نامه در بند دیگری مواد اولیه مشمول ماده ۱۶ قانون مواد خوراکی، آشامیدنی، بهداشتی و آرایشی که در صنایع غیر از این قانون کاربرد دارند و به عنوان مواد اولیه به کار برده می‌شوند را هم شامل می‌شود. بر این اساس وظایفی برای گمرک و سازمان غذا و دارو پیش‌بینی شده که به شرح زیر است:

۱- مواد و فرآورده‌های خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی، که به عنوان مصرف شخصی و در حد حمل مسافر تلقی می‌گردد و از نظر

تسهیلات گمرکی برای ترخیص مواد اولیه فرآورده‌های خوراکی، آشامیدنی و بهداشتی یا کالاهای دو منظوره طی بخشنامه‌ای تمدید و به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.

این اقدام در جهت تسریع در ترخیص این نوع کالاها پس از ارتباط سیستمی گمرک و سازمان غذا و دارو و براساس تفاهم‌نامه‌ای است که پیش از این بین گمرک و سازمان غذا و دارو امضاء رسیده است. براساس اعلام سازمان غذا و دارو با توجه به برقراری ارتباط الکترونیکی این سازمان با گمرک از طریق سامانه‌های TTAC و EPL و به منظور تسهیل در امور گمرکی و تکریم ارباب‌رجوع بندهای ۲، ۳، و ۴ تفاهم‌نامه گمرک و دارو جهت اجرا تنفیذ شده است. در این ارتباط به تازگی از سوی علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طی بخشنامه‌ای بندهای ۲ و ۳ از ماده دو این تفاهم‌نامه به منظور تکریم ارباب‌رجوع به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.

هدف از انعقاد تفاهم‌نامه بین گمرک و سازمان غذا و دارو حفظ ایمنی و کیفیت مواد اولیه و فرآورده‌های مشمول ماده ۱۶ قانون نظارت بر مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی و تسریع در صدور مجوز ترخیص این نوع مواد اولیه است.

براساس بندهای ۲ و ۳ ماده ۲ تفاهم‌نامه منعقد شده، تسهیلات ترخیص این کالاها به مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی در اندازه حمل و نقل مسافر و مصرف شخصی

### عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:

## گمرک الکترونیکی باعث شفافیت و کاهش فساد تجاری شده است

یافته‌اند و حتی می‌توانند محتوای گفت‌وگوی خود با گمرک را برای پیگیری به تمام مراجع رسیدگی به اختلافات گمرکی ارائه کنند که بسیار ارزشمند و مثبت است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در مورد اقدام گمرک برای ایجاد دروازه مشترک مرزی با برخی از کشورهای همسایه در مرزها گفت: این اقدام خوب و مثبتی است و باعث می‌شود ما امور گمرکی را سریع و آسان‌تر انجام دهیم. امروز این دروازه مشترک با کشورهای آذربایجان، ارمنستان و ترکمنستان ایجاد شده تا کامیون‌ها بدون توقف در مرزها عبور و مرور کنند تا آنجا که اطلاع دارم گمرک ایران در صدد راه‌اندازی دروازه مشترک مرزی با برخی از کشورهای طرف معامله و همسایه نظیر چین، کره جنوبی، روسیه، آذربایجان، ترکیه، قرقیزستان و افغانستان برای تبادل الکترونیکی اطلاعات است و با پیاده‌سازی موفق گمرک الکترونیکی، مدل مجازی دروازه مشترک مرزی با محوریت تبادل الکترونیکی اطلاعات در دستور کار گمرک ایران قرار گرفته است. بهرحال هدف از ایجاد دروازه مشترک را می‌توان سهولت تشریفات گمرکی بین ایران و دیگر کشورها، یکسان‌سازی رویه‌ها، کاهش هزینه‌ها، کم‌شدن زمان و در کل سرعت بخشی در ارائه خدمات گمرکی دانست.



چه کارشناسی مسئول رسیدگی به پرونده اوست. امروز کارشناسان به‌طور سیستمی برای رسیدگی به پرونده‌ها انتخاب می‌شوند که نتیجه آن جلوگیری از روبرو شدن ذی‌نفع و کارشناس گمرک است. در واقع، الان ارتباط بین واردکننده با ارزیاب یا با برخی سیستم‌ها محدود شده و ارزیاب‌های متعددی هستند که اظهارنامه را ارزیابی خواهند کرد و این امر باعث می‌شود ارتباط غیرمعمول بین واردکننده و ارزیاب یا گمرک تا حدودی کم شود. البته امروز اقتصاد ما پر از اشکال مختلف فساد است و این موضوع همچنان ادامه دارد، ولی به هر حال حرکت در راستای بهبود امور است. الکترونیکی شدن فرایندهای گمرکی دارای مزایای دیگری نیز هست و در سامانه جدید تجار امکان گفت‌وگوی مجازی

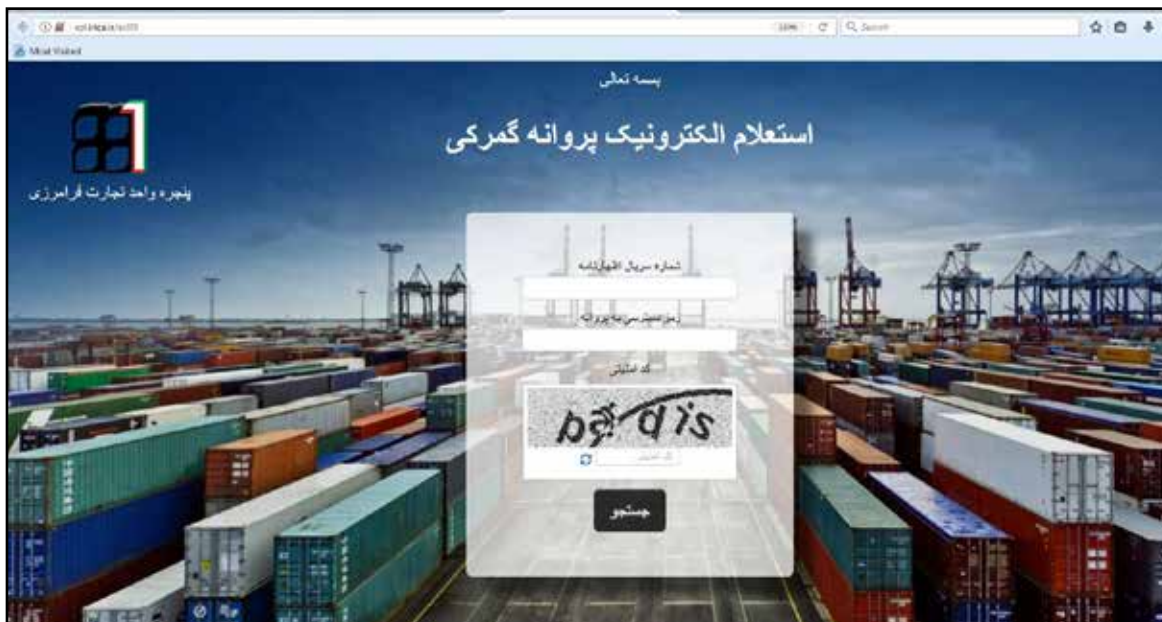
داشته است. در این فرایند، علاوه بر مشخص شدن محل تامین ارز، این امکان وجود دارد که ارزیابی که از سایر منابع تامین شده‌اند، شناسایی شوند و اطلاعات آن به بانک مرکزی ارسال می‌شود تا مصارف ارزی کشور برای مدیریت بهتر مشخص باشد و می‌توان آن را فرایند مثبتی دانست.

پور قاضی در مورد سایر سازکارها برای شفافیت امور گمرکی اظهار داشت: مرتبط شدن گمرکات مبدأ و مقصد به یکدیگر از طریق سامانه‌های الکترونیکی می‌تواند بر اعداد و ارقامی که در اظهارنامه گمرکی وجود دارد، موثر باشد. الان در مورد کالای صادراتی هم همین قضیه دیده می‌شود؛ در برخی موارد، در مورد کالای صادراتی در گمرک مبدأ بیش‌ازپیش اظهاری صورت می‌گیرد، برای اینکه متقاضی از جواز صادراتی احتمالی برخوردار شود و در گمرک مقصد هم کم‌اظهاری می‌شود برای اینکه بتوانند عوارض صادراتی کمتری بپردازند. بنابراین یکی از راه‌های موجود، مرتبط کردن گمرکات مبدأ و مقصد به یکدیگر است و راه دیگر، تاکید بر نحوه حواله و نحوه انتقال پول است که هم به شفافیت در امور اقتصادی منجر می‌شود و هم در برخورد با پولشویی کمک خواهد کرد. این فعال تجاری ادامه داد، به‌نظر من کاهش فساد از طریق الکترونیکی کردن فرایندهای گمرکی قابل ملاحظه بوده، زیرا دیگر صاحب کالا نمی‌داند

مهدی پور قاضی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: کاهش فساد از طریق الکترونیکی کردن فرایندهای گمرکی قابل ملاحظه بوده و این امر باعث شده که ارتباط غیرمعمول بین واردکننده و ارزیاب تا حدودی کاهش یابد.

وی در مورد ارتباط بین گمرک، بانک مرکزی و شبکه بانکی افزود: در مورد کالاهایی که با ارز مبادله‌ای وارد می‌شوند، اینکه این کالاها با چه قیمتی خریداری شده و چطور در گمرک اظهار می‌شوند، موضوع بسیار مهمی است. مواردی مشاهده شده که وقتی کالایی با ارز مبادله‌ای وارد می‌شود، بیش‌ازپیش اظهاری در گمرک وجود دارد و بالعکس، در مواردی هم کم‌اظهاری دیده می‌شود. هر قدر ما به سمت شفافیت حرکت کنیم، اقتصاد ما به سمت سالم شدن می‌رود و البته در این میان، یکسان‌سازی و تکنرخی شدن ارز به مقوله شفافیت در اقتصاد کمک می‌کند. افزایش شفافیت در اقتصاد یک کشور، هم آرامش اقتصادی به همراه دارد و هم اثر مثبت و سازنده‌ای بر انگیزه‌های سرمایه‌گذار داخلی و خارجی برای فعالیت برجای خواهد گذاشت. بنابراین این موضوع از جهات مختلف مثبت است. آنچه که گمرک در ظرف چهار سال گذشته توسط آقای کرباسیان دنبال کرده، در همین راستا بوده و به‌نظر من، اثرات مثبتی به دنبال

## به منظور اطمینان از ورود رسمی محموله‌های تجاری صورت می‌گیرد استعلام وضعیت ۱۰ هزار محموله مظنون به قاچاق در روز از طریق سامانه‌های الکترونیکی گمرک



گمرک ایران در مورد محموله‌هایی که روزانه به ظن قاچاق در کشور توقیف می‌شود یک گزارش آماری منتشر کرد.

بر اساس این گزارش اطلاعات ثبت شده در سامانه‌های گمرک نشان می‌دهد که روزانه به طور میانگین ۱۰ هزار محموله در سراسر کشور به ظن قاچاق توقیف و از طریق پنجره واحد و سامانه جامع گمرکی جهت اطمینان از ورود رسمی آنها از گمرکات به صورت الکترونیکی استعلام می‌شود.

بر این اساس سامانه‌های فوق در کمتر از یک دقیقه پاسخ هر استعلام را از طریق پیامک و بدون دخالت عوامل انسانی به صورت اتوماتیک در اختیار واحد استعلام‌کننده قرار می‌دهند. بخش عمده‌ای از این محموله‌ها به ظن قاچاق و هنگام کنترل تردد حامل‌ها توقیف و جهت تعیین تکلیف، توسط مأموران نیروی انتظامی از طریق پنجره واحد گمرکی و سامانه جامع گمرکی استعلام می‌شود.

قابل ذکر است که قبل از راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی فرآیند استعلام محموله‌هایی که به ظن قاچاق توقیف می‌شدند به صورت دستی و کاغذی صورت می‌گرفت و این موضوع علاوه بر زمان‌بر بودن امکان جعل و سوءاستفاده از اسناد کاغذی را فراهم می‌کرد.

یکی از مهمترین خدمات سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در امر مبارزه با قاچاق کالا، حذف پروانه‌های کاغذی و جایگزینی پروانه‌های الکترونیکی است و با این اقدام احتمال جعل و سوءاستفاده از پروانه‌های گمرکی به صفر رسیده است. ثبت الکترونیکی تمامی فرآیندها از جمله

گمرک ایران آمادگی دارد در صورت ارائه شماره کوتاژ و یا پته الکترونیکی هرگونه محموله ادعایی مبنی بر اظهار غیرواقعی موضوع را به کمک سامانه‌های الکترونیکی در سریع‌ترین زمان ممکن پیگیری و با اعلام جزئیات اظهار و ارزیابی کارشناسان به سازمان کاشف، کالای اظهاری، میزان اخذ حقوق و عوارض پرداختی، نوع اظهار، نوع کامیون بارگیری و روز و حتی ساعت حرکت را به منظور تنویر افکار عمومی در اختیار رسانه‌ها قرار دهد. اطلاعات کامل تمامی محموله‌های خروجی از گمرکات در سامانه‌های گمرک موجود است و هر گونه ادعایی در رابطه با محموله‌های خروجی از گمرکات، بدون وجود اطلاعاتی از محموله در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی فاقد اعتبار است.

خارج و پس از خروج کالای قاچاق، از همان نوع کالا را به عمق کشور وارد می‌کنند که البته وظیفه گمرک صرفاً در ارتباط با کالایی است که به گمرک اظهار و اطلاعات آن در سامانه جامع گمرکی ثبت و کوتاژ برای همان کالا ثبت شده است.

با توجه به اینکه فرآیند گمرک کاملاً الکترونیکی شده و حتی عدلبندی، بارنامه و فاکتور خرید هم به روش الکترونیکی در سامانه گمرک ثبت می‌شود، گمرک اسناد مثبتی گمرکی و کوتاژ کالاهای ورودی را درخصوص چگونگی ورود این کالاها درخواست می‌کند که نمونه عینی آن قاچاق ۸۰ تن پوشاک طی هفته‌های اخیر بوده است، اما هیچ سندی ارائه نشده و اعلام می‌شود روش ورود کالاها از طرق دیگری صورت گرفته است.

اظهار صاحب کالا، مجوزهای سازمان‌های همجوار، اظهارنظر ارزیاب، کارشناس، ارزش‌گذاری، تعرفه کالایی و حتی مقصد بارگیری، پلاک کامیون، مشخصات راننده و انبار مقصد از دیگر قابلیت‌های این سامانه است که حتی پس از ترخیص محموله نیز امکان پیگیری سیستمی تخلفات احتمالی را فراهم می‌کند.

برخی قاچاقچیان برای منحرف کردن مسیر پرونده‌ها و دستگاه کاشف اعلام می‌کنند که از طریق گمرکات کالا را وارد کرده‌اند، اما این اقدامات بدون ارائه شماره کوتاژ اظهارنامه مورد ادعا و پته الکترونیکی فاقد اعتبار است. یکی از شگردهای قاچاقچیان این است که بخشی از کالا را با پرداخت کامل حقوق و عوارض گمرکی و کاملاً قانونی از گمرک

## توافق ایران و ارمنستان برای توسعه و تسهیل ترانزیت کالا

الکترونیک را در دستور کار دارند و تا اواسط سال ۲۰۱۸ آمادگی لازم برای اجرای E-tir و همچنین CMR الکترونیکی را کسب خواهد کرد. در این زمینه مقرر شد همکاری مشترک با توجه عضویت معاون دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در شورای اجرای تیر برای تسریع در این اقدام صورت گیرد.

۳- پیشنهاد مبادله یادداشت تفاهم همکاری ترانزیتی به منظور فراهم شدن امکان تخلیه و ترانشیمنت کامیون‌ها تا شعاع محدوده خاص مورد توافق طرفین قرار گرفت و طرف ارمنی ضمن استقبال از این پیشنهاد درخواست کرد طرف ایرانی نسبت به ارسال پیش‌نویس یادداشت تفاهم اقدام نماید در این راستا مقرر شده ظرف یک ماه آینده پیش‌نویس مذکور پس از رایزنی با سازمان حمل‌ونقل و راهداری جاده‌ای به طرف ارمنی ارسال گردد.

مقامات گمرکی ایران و ارمنستان درخصوص توسعه و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی به توافق رسیدند.

بر اساس این گزارش در دیدار مدیران کل نظارت بر ترانزیت و امور بین‌الملل گمرک ایران و رئیس کمیته درآمدی ارمنستان که به دعوت طرف ارمنی در ایروان صورت گرفت، ضمن بحث و تبادل نظر درخصوص راه‌های توسعه و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی در مورد زیر توافق حاصل شد:

۱- موانع و محدودیت‌های موجود درخصوص ۲۴ ساعته شدن فعالیت‌های مرز نوردوز - مغری برطرف شود و اطلاع‌رسانی لازم درخصوص رویه‌های گمرکی صورت پذیرد.

۲- با توجه به تجربه موفق کشورمان در پیاده‌سازی تیر الکترونیکی با کشور ترکیه، پیشنهاد اجرا به طرف ارمنی داده شد و مسئولان گمرک ارمنستان اعلام کردند و آماده‌سازی زیرساخت‌های





# نظرات دو مدیر اجرایی درباره عملکرد سامانه جامع و پنجره واحد گمرکی

ذی نفعان به وجود آمده است؟  
۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟  
۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟  
۴- همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های هم‌جوار با آن گمرک در چارچوب سامانه‌های الکترونیکی چگونه است؟  
۵- مشکلات احتمالی آن گمرک در بحث سامانه‌های الکترونیکی کدامند؟

آنها را با مدیران گمرکات اجرایی در میان گذاشته شده و پاسخ‌هایی را دریافت کرده‌ایم.

در زیر پاسخ علی اصغر عباس‌زاده ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز و احمد پوراحمد مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از نظر آنان می‌گذرد.

۱- از زمان پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی قرار دارند و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنند. تا قبل از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در این گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری انجام می‌شد، اما در حال حاضر با پیاده‌سازی سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به کارگیری فناوری‌های IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانه‌ها ۵ سؤال زیر مطرح و

۳- اندکی ملاحظه در قانون گمرک و مصوبات دولت از جمله ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و دیگر موارد مشابه و با کار کارشناسی می‌توان با چینش و در کنار هم قرار دادن الزامات قانونی یادشده که به نوعی مکمل همدیگر می‌باشند به نحو شایسته‌ای یک هم‌افزایی و سننیرزی را ایجاد کرد.  
۴- با توجه به کالاهای اظهاری در این اداره کل صرفاً مجوزهای صادره از استانداری، معاونت غذا و داروی وزارت بهداشت، قرنطینه نباتی، انرژی اتمی، اداره کل امور مالیاتی، مورد نیاز بوده که در این ارتباط این گمرک با ادارات موصوف به صورت سیستمی مرتبط می‌باشد.  
۵- در صورت رفع اشکالات زیر می‌توان کار آمدی سیستم را افزایش داد.

الف: برطرف کردن نقص فنی موردی سامانه گزارش‌گیری ب: رفع اشکالات در زمینه ارائه آمار ج: تقویت پشتیبانی از سامانه و رفع اشکالات و نقایص پیش آمده، د: کمک و توجه بیشتر مسئولین IT در مورد امکانات اضافه شده به سامانه جامع در ورژن‌های جدید و غیره

## علی اصغر عباس‌زاده ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی:

### گمرک الکترونیکی، توسعه تجارت منطقه‌ای را آسان‌تر کرده است

۱- با عنایت به اهمیت موضوع ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی در سطح استانی و ملی در قالب جشنواره شهید رجایی وضعیت گمرکات استان در اثر تحولات به‌وجود آمده بعد از پیاده‌سازی سامانه گمرک الکترونیکی و یکپارچه و پنجره واحد تجارت فرامرزی که عملاً یک انقلاب دیجیتال را در گمرک رقم زده است، رتبه عملکرد گمرکات استان در شاخص‌های عمومی و اختصاصی در سال گذشته بهبود چشمگیری یافته به‌نحوی که گمرک توسط سازمان برنامه و بودجه حائز رتبه برتر در بین بیش از ۵۵ دستگاه اجرایی در شاخص‌های اختصاصی شد. در مورد تغییرات و تحولات ایجاد شده پس از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرکات استان می‌توانم به موارد زیر اشاره کنم:

- تسهیل و شفاف‌سازی و روان‌سازی تشریفات که در سایه به کارگیری سامانه جامع گمرکی میسر و فراهم شده است.  
- شناسایی کارت‌های بازرگانی موسوم به اجاره‌ای و یکبار مصرف که بنام افراد ناآشنا به قوانین و مقررات تجارت و گمرک صادر و در اختیار آنها قرار می‌گرفت و موجبات سوءاستفاده و تخلفات توسط دلالان و سودجویان را فراهم می‌آورد که به‌واسطه به کارگیری و استفاده از قابلیت‌های



اصلاح شده فرآیندها خود به خود با اعمال کنترل و نظارت هوشمند و سیستمی به کمک کارکنان گمرک آمده به نحوی که با توجه به ماهیت کاری گمرک که ملزم است هم‌زمان ۴۶ قانون را مراعات، ۶۶ معافیت را اعمال و ۴۴ نوع عوارض را وصول و با ۳۰ سازمان در تعامل باشد و قواعد و مقررات موضوعه را با این حجم از مبادلات در رویه‌های مختلف موضوع مفاد ماده ۴۷ قانون امور گمرکی برقرار نماید و انتظار به حق مراجعین را در مطالبه خدمات در حداقل زمان، ممکن نماید، تأثیری غیرقابل انکار در بهره‌گیری مراجعین از حداقل زمان ممکن در راستای تشریفات گمرکی داشته است.

## احمد پورحیدر مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ارزیابی کرد

### کاهش هزینه‌های تحمیلی به صاحب کالا با بهره‌گیری از سامانه‌های الکترونیکی

۱- تحولات ایجاد شده متأثر از عملیاتی شدن سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در این گمرک که بهتر است از آن به عنوان تحولات ساختاری و کارکردی در انجام تشریفات یاد کنیم، با استقرار سامانه یادشده و با اصلاح و کاستن از فرآیندها کلید زده شده، به نحوی که پیامد این موضوع تسریع در انجام تشریفات گمرکی و در نهایت کاهش هدررفت زمان و در نتیجه تقلیل هزینه‌های خواب و توقف کالا در انبار و در یک کلمه کاهش هزینه‌های تحمیلی بر صاحب کالا بوده و بر قیمت نهایی کالا تأثیرگذار است. به عبارت دیگر این حلقه اصلاح فرآیندی مانند یک سیکل به هم پیوسته در بهبود و تسهیل ارائه خدمت به دریافت‌کنندگان خدمات از گمرک مؤثر بوده است، عدم حضور صاحب کالا در گمرک با توجه به ارتباط سیستمی از طریق سامانه و استفاده از وقت که برای تجار و بازرگانان و فعالان اقتصادی حائز اهمیت فراوان است موجب افزایش رضایت ذی‌نفعان و خدمت‌گیرندگان از گمرک می‌باشد.

۲- همانگونه که در ابتدا عنوان شد، این سیکل کاری



و اطلاعات مربوطه در حال حاضر نیازی به صدور و تحویل قبض باسکول نمی‌باشد و وزن کالا به صورت اتوماتیک به دواير مربوطه از جمله درب خروج ارسال می‌شود.

۲- طی سال ۹۴ گمرک سهلان به عنوان گمرک پایلوت در بحث E-TIR انتخاب و راه‌اندازی شد که با توجه به موفقیت آمیز بودن آن به سایر گمرکات کشور تعمیم داده شده و به واسطه آن بهبود و ارتقای عملکرد لجستیک و حمل و نقل کالا فراهم گردیده است.

۳- با عنایت به تعریف بانک جهانی مبنی بر اینکه به ازای یک روز معطلی کالا معادل ۱ درصد از ارزش کالا کم می‌شود با توجه به کاهش مدت ترخیص کالای وارداتی از ۲۶ روز به کمتر از چهار روز معادل ۲۳ درصد از ارزش کالای وارداتی گمرکات استان بالغ بر ۲۷۸ میلیون ۱۵۷ هزار دلار معادل ۸۷۱ میلیون ریال از هزینه واردات مربوط به کالاهای وارده به گمرکات استان کاسته و به همان میزان ارزش افزوده برای واردکنندگان ایجاد شده است. مضافاً اینکه در این راستا در ارتباط با صادرات کالا از گمرکات استان نیز با توجه به کاهش زمان ترخیص کالا از ۶ روز به یک روز معادل ۵ درصد از ارزش کالای صادراتی یعنی ۵۱ میلیون دلار صرفه اقتصادی به نفع صادرکنندگان و صادرات به وجود آمده است.

۴- با توجه به اینکه در حوزه نظارت گمرکات آذربایجان شرقی دو گمرک مرزی جلفا هم‌مرز با جمهوری نخجوان و نوردوز هم‌مرز با کشور ارمنستان وجود دارد و از زمان اجرای گمرک الکترونیکی امکان ایجاد دروازه مشترک مرزی برای این گمرکات فراهم شده است و در آینده نزدیک عملیاتی خواهد شد، این امر منجر به توسعه تجارت منطقه خواهد شد.

۵- از آنجایی که انجام تجارت در فضای دیجیتال نیازمند بستر حقوقی و قانونی لازم است، در کشور ما با توجه به الحاق به کنوانسیون‌های بین‌المللی فضای لازم خوشبختانه فراهم شده و با تصویب قوانین و مقررات مورد نیاز با توجه به پیچیدگی تجارت خارجی و دخالت بیش از ۳۵ سازمان مرتبط انتظار می‌رود در راستای ساماندهی و رونق تجارت خارجی تحولات مثبتی ایجاد شود.

۶- در تکمیل سامانه جامع امور گمرکی لازم است سایر نهادها دولتی از جمله سازمان صنعت و معدن و تجارت استان نسبت به راه‌اندازی کامل و سازمان محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به راه‌اندازی سامانه جامع حمل و نقل اقدام نمایند.

۷- از آنجایی که عملکرد سامانه‌های مذکور در بستر اینترنت مناسب بوده و خوشبختانه مشکلات آن قسمت از سامانه‌ها که در فضاهای گمرکی بوده برطرف شده انتظار می‌رود مسئولین مربوطه نسبت به رفع برخی مشکلات از جمله نبود فیبرنوری و افزایش پهنای باند اینترنت مناسب اقدام و آن را در اختیار گمرک قرار دهند. در این ارتباط قطع اینترنت از جمله مشکلات موجود سامانه‌ها می‌باشد.

۸- مشکل دیگر مربوط به بکارگیری سامانه‌های گمرکی و عدم تفویض اختیار برخی از نهاد و سازمان‌ها از جمله فرهنگ و ارشاد اسلامی- کانون پرورش فکری کودکان و نوجوان و سازمان توسعه تجارت و... است که اختیارات مربوط به مراکز استان‌ها تفویض نشده است.

۹- با توجه به عدم آشنایی فعالان تجاری و سایر نهادهای مرتبط با تجارت خارجی، در سطح استان با همکاری اتاق بازرگانی استان و نیروی محترم انتظامی نسبت به برگزاری کارگاه و کلاس‌های آموزشی اقدام شده است. همچنین دفتر آموزش گمرک دوره‌های مجازی برای کارگزاران رسمی گمرک و کارشناسان گمرک برگزار کرده که بحمدالله مشکلات مربوطه تا حدودی برطرف شده و انتظار می‌رود به مرور زمان از مشکلات حاضر نیز کاسته شود.



سامانه جامع گمرکی ضمن شناسایی و قطع ید سودجویان موجبات کاهش فساد فراهم شده است.

۱۰- دسترسی آسان و آنلاین به اطلاعات و آمار تجارت خارجی برای فعالان اقتصادی و تمامی ذی‌نفعان که هم به نفع اقتصاد داخلی شده و هم در کاهش قیمت تمام شده خیلی مؤثر واقع شده است

۱۱- کاهش بروکراسی اداری

۱۲- اظهار کالا از راه دور به صورت شبانه‌روزی فراهم شده است که تجار و صاحبان کالا براحتی در طول شبانه روز می‌توانند کالای خود را اظهار کنند.

۱۳- کاهش مراحل ترخیص کالا که منجر به حذف برخی از ایستگاه‌های کاری از جمله احراز هویت - ارزش و رئیس سرویس ارزیابی شده است.

۱۴- کاهش جمل اسناد و تخلفات گمرکی که خوشبختانه به شدت کاهش یافته و در حد صفر رسیده است.

۱۵- کنترل فرآیندها و فعالیت گمرکات به صورت الکترونیکی - حذف فیزیکی و کاغذی اظهارنامه‌ها که موجبات کاهش مصرف کاغذ در راستای اجرای مدیریت سبز و حفاظت از محیط زیست و همچنین کاهش و حذف بایگانی‌های مربوط به اظهارنامه‌ها و در نهایت کاهش هزینه‌ها شده است.

۱۶- تعیین مجوزهای مورد نیاز اظهارنامه‌ها به صورت اتوماتیک و الکترونیکی

۱۷- استعلام بر خط اطلاعات پروانه گمرکی و تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرک و نیروی انتظامی که موجبات شناسایی سریع و دقیق کالای قاچاق از غیر آن را فراهم کرده است.

۱۸- پرداخت‌ها و صدور پروانه الکترونیکی در سایه استقرار سامانه جامع امور گمرکی به صورت آنلاین و الکترونیکی صورت می‌گیرد.

۱۹- صدور مجوزهای سازمان‌های همجوار به صورت الکترونیکی انجام می‌شود که ضمن جلوگیری از جعل مجوزها، موجبات تسریع در امر صدور مجوزهای مربوطه و به تبع آن تسریع در امر ترخیص کالا را فراهم ساخته است.

۲۰- بررسی آنلاین ارزش کالاها که ضمن جلوگیری از کم‌اظهاری در گمرک، امکان عملکرد یکنواخت گمرکات در خصوص بررسی ارزش کالاها را میسر کرده است.

۲۱- کنترل الکترونیکی و هوشمند بدهی ماده ۷ قانون امور گمرکی در سامانه جامع امور گمرکی که به واسطه آن اجازه اظهار و ترخیص کالا به افراد بدهکار تا تسویه نهایی داده

نمی‌شود.

۲۲- اخذ آنلاین و لحظه‌ای گزارشات مدیریتی

۲۳- کاهش تعداد مراجعین به گمرکات علی‌رغم افزایش حجم فعالیت آنها

۲۴- کاهش هزینه‌ها مربوط به ایستایی کالا در گمرکات که در نتیجه آن از رسوب کالا در گمرکات ممانعت به عمل آمده و در مسیر ورود قانونی کالا تسهیل به وجود آمده و هزینه‌های مترتب کاهش یافته است.

۲۵- ایجاد سرعت و سهولت در نقل و انتقال کالا که منجر به کاهش زمان معطلی وسائط نقلیه حامل کالاهای صادراتی در گمرکات به‌ویژه گمرکات مرزی گشته و در نتیجه موجبات کاهش فرآیند ترخیص کالا و انتفاع صادرکنندگان و تولیدکنندگان را فراهم آورده است.

۲۶- کاهش دخالت نیروی انسانی در ارائه خدمات و فرآیندهای ترخیص کالا که کاهش فساد و تخلفات و افزایش سلامت اداری را در پی داشته است.

۲۷- با توجه به راه‌اندازی سیستم فعالان مجاز اقتصادی و اینکه اکثر آنها جز واحدهای تولیدی و خوشنام استان هستند اظهارنامه‌های مرتبط در مسیر سبز یا زرد با کمترین مدت زمان ترخیص می‌شوند.

۲۸- اعلام وصول کالاهای صادراتی و ترانزیت به صورت الکترونیکی و در صورت همکاری مناسب گمرکات در آن واحد صورت می‌پذیرد و تضامین مربوط به ترانزیت بدون فوت وقت فک می‌گردند که این امر ضمن تسهیل انجام امور، فرآیند ترانزیت کالا از کشور را بهبود بخشیده است.

۲۹- توزین هوشمند کالاها و کامیون حامل کالا که به واسطه اتصال مستقیم سامانه جامع امور گمرکی به باسکول و دریافت الکترونیکی مقدار توزین شده جهت هر کالا



فرماندار نیروی انتظامی استان هرمزگان:

## نیروی انتظامی یار دوم گمرک است



فضا برای قاچاقچیان در استان هرمزگان ناامن شده است، اظهارداشت: باید با پدیده شوم قاچاق برخوردی جدی و همه جانبه صورت گیرد تا چرخ اقتصاد داخلی بچرخد و بتوانیم یک کارنامه بسیار خوب در انتهای سال داشته باشیم.

براساس این گزارش "علیرضا دشتانی" ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی نیز گفت: اقدامات پلیس بایستی به گونه‌ای انجام شود که کسی احساس نکند قلمرو جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه هرمزگان که مردمی اصیل، نجیب و ولایتمدار دارد جولانگاهی برای انجام اعمال خلاف است.

وی با تقدیر از حمایت و همراهی پلیس هرمزگان با گمرک شهید رجایی تصریح کرد: اگر حمایت و همکاری نیروی انتظامی استان در برخورد با قاچاق نبود از سرعت رسیدگی و برخورد با متخلفان کاسته می‌شد.

ناظر گمرکات هرمزگان با بیان اینکه قاچاق

**فرمانده نیروی انتظامی استان هرمزگان گفت:** تعامل خوب گمرک و نیروی انتظامی موجب امنیت برای تجار و بازرگانان و تجارت قانونی و احساس ناامنی برای مجرمان اقتصادی و قاچاقچیان شده است.

سردار "عزیزاله ملکی" فرمانده انتظامی هرمزگان در دیدار با علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهیدرجایی بندرعباس افزود: تعامل بسیار خوب نیروی انتظامی با گمرک موجب احساس امنیت برای شهروندان و احساس ناامنی برای مجرمان اقتصادی و آنهایی شده است که با عناوین مختلف قصد فرار از تجارت رسمی و قانونی را دارند.

وی با اشاره به اینکه نیروی انتظامی یار دوم گمرک است، تصریح کرد: این تعامل و نشست‌ها را به فال نیک گرفته و تأکید می‌کنیم که رویکرد پلیس، یک رویکرد اصلاحی است.

فرمانده انتظامی استان هرمزگان با بیان اینکه

صاحبان اصلی محموله‌ها و پرونده‌های کلان قاچاق مقرر شد تیم‌های مشترک عملیاتی و تخصصی توسط نیروی انتظامی و گمرک جهت به سرانجام رساندن پرونده‌های کلان قاچاق و جلوگیری از انحراف از مسیر پرونده‌ها تشکیل و مأموریت‌های محوله را با دقت و جدیت دنبال شود.

خیانتی علنی به مردم است، اظهارداشت: هدف ما مبارزه نیست بلکه پیشگیری است، اما برای تحقق این مهم باید با افراد خاطی برخورد جدی و قاطعانه صورت گیرد. در ادامه این دیدار پس از بحث و تبادل نظر مدیران ارشد و کارشناسان دو سازمان در زمینه مبارزه با پدیده قاچاق و رصد دقیق، مستمر و شناسایی

## بازدید معاون وزیر کار از گمرک میلک

معاون اشتغال وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی از بخش‌های مختلف گمرک میلک در استان سیستان و بلوچستان بازدید کرد.

در این بازدید که از عملکرد سامانه جامع امور گمرکی و استقرار آن در دورترین نقطه کشور صورت گرفت ضمن تقدیر از عملکرد گمرک در جهت الکترونیکی کردن عملیات تجاری از ایجاد اشتغال توسط گمرک در منطقه محروم در سال اشتغال و تولید و تسهیلات به تولیدکنندگان و صادرکنندگان به افغانستان قدردانی کردند در این دیدار محمدی مدیر گمرک میلک گزارشی از سامانه امور گمرکی و خدمات گمرک در حداقل زمان به صادرکنندگان و همچنین رشد ۲۳ درصدی صادرات به‌واسطه استقرار سامانه جامع امور گمرکی ارائه کردند.



## برگزاری مراسم گرامیداشت روز بازنشستگان



مراسم گرامیداشت روز بازنشستگان در گمرک برگزار شد.

این مراسم که به همت کانون بازنشستگان گمرک ایران و با همکاری شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک و با حضور پرشور بازنشستگان در محل مجتمع فرهنگی - ورزشی مهرآباد برگزار گردید، در این مراسم تعدادی از بازنشستگان سخنرانی و از خدمات کانون بازنشستگان گمرک طی سالهای اخیر تقدیر و تشکر کردند در مراسم یادشده همچنین با اهدای گل و لوح به تعدادی از بازنشستگان از آنها تجلیل بعمل آمد.

این گزارش می‌افزاید: طی چهارسال اخیر و همزمان با مدیریت جدید کانون بازنشستگان گمرک رسیدگی به مسائل و مشکلات آنان به نحو شایسته تری در دستور کار این کانون قرار گرفته و یکی از اقدامات قابل تقدیر این کانون برگزاری منظم روز بازنشستگان و دعوت از آنان در این مراسم است که این اقدام ویژه با استقبال بازنشستگان همراه بوده است.



## بررسی امکان صادرات ریلی کاشی و سرامیک از گمرکات استان یزد

مدیرکل گمرکات یزد با بیان اینکه مشکلی در زمینه صادرات ریلی در این استان وجود ندارد از آمادگی گمرک برای همکاری با راه‌آهن به منظور توسعه صادرات براساس قوانین و مقررات گمرک خبرداد و گفت: برای توسعه صادرات ریلی آماده همکاری با صنعت هستیم.

مهرداد پیرحیاتی در اولین نشست توسعه حمل‌ونقل ریلی محصولات کاشی و سرامیک استان یزد با تأکید بر اینکه باید صحبت و درد دل‌های صنعتگران را گوش کرد و در جهت رفع مشکلات آنان گام‌های اساسی برداشت، افزود: امروز کلیه فرآیندهای و تشریفات گمرکی در گمرکات یزد الکترونیکی شده و کالای وارده به گمرک یزد حداکثر ۳ روز و کالای صادره در کمتر از ۳ ساعت از گمرکات یزد ترخیص می‌شود. مدیرکل گمرکات استان یزد تأکید کرد: پیش از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی، ترخیص کالای وارده ۲۶ روز و کالای صادره ۷ روز به طول می‌کشید.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان یزد، احمد صلواتی مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور نیز با تأکید بر اینکه نیازمند برخی قوانین حمایتی در زمینه صادرات هستیم، گفت: گمرکات یزد به ویژه مدیرکل آن نهایت همکاری و همراهی را با صنعت دارد. وی افزود: قوانین و مقررات باید در جهت حمایت از صادرات تسهیل شوند و مدیران دولتی با صنعت همکاری کنند و اگر این کار صورت نگیرد امکان رقابت برای محصولات تولیدی به ویژه کاشی و سرامیک در بازارهای صادراتی وجود ندارد.

صلواتی خاطرنشان کرد: در صورتی که زیرساخت‌های ریلی تأمین شود می‌توانیم صادرات سرامیک به کشورهای همسایه را با کمترین هزینه انجام دهیم.



## استاندار کرمان:

## سامانه جامع گمرکی، انقلابی بود که توسط گمرک در دولت یازدهم صورت گرفت



استاندار کرمان گفت: سامانه جامع امور گمرکی انقلابی بود که توسط گمرک ایران در دولت یازدهم صورت گرفت و سبب تسهیل و تسریع خدمات گمرکی و اعمال نظارت کارآمد بر جریان تجارت خارجی شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان کرمان، علیرضا رزم حسینی در جلسه شورای گفت‌وگوی استانی که با حضور علی اکبر شامانی مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران، محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات استان کرمان و اعضای این شورا برگزار شد. ضمن تقدیر از تلاش‌های دکتر مسعود کرباسیان رئیس کل وقت گمرک ایران، در راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پایلوت بودن گمرک کرمان در اجرای این سامانه افزود: این سامانه انقلابی بود که در دولت یازدهم توسط گمرک ایران صورت پذیرفت و راه‌اندازی آن موجب تسریع، تسهیل، روان‌سازی و ارائه خدمات گسترده و همچنین اعمال نظارت کارآمد بر جریان صادرات و واردات شد.

استاندار کرمان اظهارداشت: گمرک الکترونیکی به‌طور کلی به بروکراسی پیچیده و طولانی که فسادانگیز بود پایان داد و به همین خاطر از مدیران ارشد گمرک و همچنین مدیرکل گمرک استان کرمان قدردانی می‌کنیم.

## مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه خبر داد:

## رشد ۳۹ درصدی صادرات گمرک کرمانشاه

۲۰۷ درصدی صادرات از مرز سومار طی ۵ ماهه نخست امسال خبر داد.

خلیل حیدری گفت: در این مدت ۷۰۲ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۴۷۹ دلار کالا به وزن یک میلیون و ۷۷۴ هزار و ۸۲۹ تن از مرز استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد.

وی افزود: از مجموع محموله‌های صادراتی فوق ۲۶۳ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۳۹۳ دلار آن به وزن ۳۱۳ هزار و ۴۴۰ تن از گمرک بازارچه مرزی سومار به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از حیث ارزش ۲۰۷ درصد و از لحاظ وزنی ۱۶۶ درصد رشد داشت.

حیدری ادامه داد: صادرات از گمرک بازارچه مرزی شیخ صله نیز ۹۷ میلیون و ۷۰۳ هزار و ۹۵۲ دلار کالا به وزن ۳۷۷ هزار و ۶۸۵ تن بود که این میزان نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۶۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه تصریح کرد: در ۵ ماهه نخست سال جاری گمرک بازارچه مرزی شوشمی با صادرات ۲۰ میلیون و ۹۸۳ هزار و ۹۳۱ دلار کالا به وزن ۱۵۸ هزار و ۸۷۸ تن به خارج از کشور، از لحاظ ارزش ۱۴۴ درصد و از حیث وزن نیز ۴۴ درصد افزایش داشت.

و بازارچه‌های استان کرمانشاه به خود اختصاص داده است. وی گفت: در این مدت نیز تشریفات صادرات از گمرک پرویزخان ۷۰ میلیون و ۱۷۰ هزار و ۱۳۴ دلار کالا به وزن ۱۸۰ هزار و ۳۸۱ تن بوده که جایگاه دوم را در بین گمرکات استان به خود اختصاص داده است.

حیدری خاطر نشان کرد: در ۵ ماهه نخست سال جاری تشریفات صادرات از گمرک پاره ۱۰ میلیون و ۸۷ هزار و ۴۲۵ دلار کالا به وزن ۱۳ هزار و ۲۳۴ تن است. وی افزود: تشریفات صادرات گمرک خسروی نیز ۵ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۲۹۲ دلار کالا به وزن ۳۷ هزار و ۲۸۴ تن می‌باشد.

مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را سیمان، گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده، رخم پولیش داده شده، هندوانه تازه، کاشی و سرامیک، پروفیل با مقطع از آهن یا فولاد گرم نورد شده و کود شیمیایی عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

## رشد ۲۰۷ درصدی صادرات از گمرک بازارچه مرزی سومار

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه، از رشد



مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه از رشد ۳۹ درصدی صادرات گمرک کرمانشاه طی ۵ ماه گذشته خبر داد و گفت: این گمرک بیشترین سهم صادرات را در بین گمرکات استان به خود اختصاص داده است.

خلیل حیدری افزود: در ۵ ماهه نخست امسال ۳۶۲ میلیون و ۴۸۹ هزار و ۱۲ دلار کالا به وزن یک میلیون و ۶۹ هزار و ۶۳۹ تن در گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پاره

اظهار و صادر شده است.

وی اظهارداشت: در این مدت تشریفات صادرات از گمرک کرمانشاه ۲۷۶ میلیون و ۵۱۰ هزار و ۱۶۱ دلار کالا به وزن ۸۳۸ هزار و ۷۳۹ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش با ۳۹ درصد افزایش و از حیث وزن نیز ۲۴ درصد رشد داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه ادامه داد: در ۵ ماهه نخست سال جاری گمرک کرمانشاه سهم نخست میزان صادرات را در بین گمرکات

## بازدید مدیرکل گمرک استان زنجان از شرکت های تولیدی استان



مدیرکل گمرک استان زنجان ضمن بازدید از شرکت های GTI و نخ تایر صبا و آشنایی با تولیدات این واحدها در خصوص تسهیل واردات و صادرات شرکت‌های فوق راهکارهایی ارائه کرد که مورد استقبال قرار گرفت.

در طی این بازدید احمدی در خصوص موضوعات مربوط به صادرات و واردات واحدهای تولید با مدیران شرکت مذاکره و تسهیلات و راهکارهای گمرک جهت رونق کسب و کار را به آنها ارائه نمود.

## انتصاب

طی حکمی از سوی رئیس کل گمرک ایران مدیرکل گمرک ترمچین منصوب شد.

براساس این حکم مرحمت سلیمان نژاد به عنوان مدیرکل جدید گمرک ترمچین کار خود را آغاز کرد. وی پیش از این سمت عهده‌دار مدیریت برخی از گمرکات استان آذربایجان غربی بود.

## موفقیت ورزشی



امیرهمایون ابراهیمی فرزند محمد ابراهیمی از کارکنان گمرک امیرآباد موفق به کسب مقام دوم در بیست و دومین دوره مسابقات کاراته قهرمانی کشور شد. یکتا بیدرانی فرزند حمید بیدرانی از کارکنان گمرک کرمان در مسابقات کاراته استان موفق به کسب مقام سوم شد.



## کشف قلیان ساخته شده از ماده مخدر شیشه توسط مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

(ایکس‌ری) در گمرکات در دولت یازدهم سه برابر شد و روند تجهیز گمرکات به این تجهیزات از جمله ایکس‌ری کامیونی و چمدانی در دولت دوازدهم همچنان ادامه دارد.

این گزارش می‌افزاید؛ مأموران گمرک ایران در سال ۲۰۱۷ براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک (WCO) بیشترین تعداد عملیات موفق را در کشف انواع مواد مخدر داشته‌اند و براساس ارزیابی این سازمان رتبه نخست مبارزه با مواد مخدر در میان گمرکات جهان را به خود اختصاص داده‌اند. علاوه بر این گمرک ایران رتبه دوم جهانی مبارزه با انواع تخلفات و قاچاق کالا در اختیار دارد. براساس تحقیقات کارشناسان خطر قلیان ۴۰ برابر بیشتر از سیگار است و با توجه به مورد یادشده فوق یعنی ساخت آن از مواد مخدر شیشه باید گفت: "کل بود به سبزه هم آراسته شد."



اثر مهارت و تجربه مأموران گمرک و در نظر گرفتن شاخص‌های خطر در ارزیابی غیابی و بهره‌گیری بهینه از تجهیزات کنترلی ایکس‌ری صورت گرفته است. تعداد تجهیزات کنترلی

مأموران گمرک ایران در تازه‌ترین عملیات کشف مواد مخدر موفق به کشف قلیانی شدند که از ماده مخدر شیشه درست شده بود.

برای ساخت این قلیان ۴ کیلو و ۶۳۰ گرم ماده مخدر شیشه به کار گرفته شده و قاچاقچیان قصد داشتند این میزان ماده مخدر را از طریق یک بسته پستی جابه‌جا کنند، که با هوشیاری مأموران واحد امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) موفق به این کار نشدند.

قاچاقچیان این مقدار مواد مخدر را که از نوع متامفتامین خالص بود، با شگردی خاص و به عنوان صنایع دستی به شکل قلیان کامل طراحی و با مواد رنگی و اکلیل تزئین کرده و سپس با روکش‌های مخصوص سر هم کرده بودند، اما مأموران گمرک امانات پستی فرودگاه

## کشف ۴۷ تن مواد محترقه توسط مأموران گمرک بوشهر



جز دو ردیف جلوی کانتینر مابقی شامل ۷ میلیون و ۵۴۸ هزار و ۴۰۲ عدد ترقه به وزن ۴۷ تن است که در داخل کانتینر جاسازی شده و در اظهارنامه تنظیمی ذکری از آن نشده بود. مشاور رئیس کل و سرپرست ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر یادآور شد: ارزش کالای قاچاق مکشوفه بالغ بر ۶۲ میلیارد ریال برآورد شده است. شایان ذکر است که این خبر قبل از انتصاب جمشید قسوریان چهرمی به سمت ازمردبیم شامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی تهیه و تنظیم شده است

مشاور رئیس کل و سرپرست ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: ۴۷ تن مواد محترقه توسط مأموران این گمرک کشف و ضبط شد.

جمشید قسوریان چهرمی افزود: با هوشیاری مأموران گمرک و بهره‌گیری از سامانه امور گمرکی دو کانتینر حاوی محموله قاچاق مواد محترقه به وزن ۴۷ تن در گمرک بوشهر کشف شد. وی اظهارداشت: در بازرسی و ارزیابی دو فقره اظهارنامه که تحت عنوان وسائل تبلیغاتی اظهار شده بود، مشخص شد که کالای درون کانتینر به

## رشد ۱۰۰ درصدی کشف کالای قاچاق در استان تهران به کمک سامانه جامع گمرکی



در سال ۹۵ و ۵ ماهه نخست امسال حجم کشفیات قاچاق در استان تهران به کمک سامانه جامع گمرکی بیش از ۱۰۰ درصد افزایش داشت.

وحید خدروبیسی معاون حقوقی گمرک تهران با بیان این مطلب گفت: ارزش کالاهای قاچاق کشف شده در سال ۱۳۹۵ به میزان ۲ هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان بود که در مقایسه با سال ۱۳۹۴ معادل ۱۰۰ درصد افزایش داشت.

وی افزود: این میزان افزایش حاصل زحمات و تعامل شایسته گمرک با نیروی انتظامی و سایر دستگاه‌های متولی مبارزه با قاچاق کالا با محوریت سامانه‌های هوشمند گمرک است.

در پنج ماهه نخست سال جاری نیز ۴۰۴ میلیارد و ۴۴۳ میلیون ریال کالای قاچاق کشف شده است.

## کشف تریاک از کیف حمل حیوانات در گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

براساس تازه‌ترین گزارش مرکز اطلاعات سازمان جهانی گمرک (RILO)، گمرک ایران با ۱۷۱ مورد بیشترین تعداد و حجم کشفیات مواد مخدر را در میان سایر کشورها به خود اختصاص داده است.

این مرکز در گزارش خود اعلام کرده است: در حوزه کشفیات مواد مخدر گمرک ایران فقط با ۹۰ مورد کشف انواع حشیش و بذر شاهدانه بیشترین حجم کشفیات را در دنیا به خود اختصاص داده است و رکورد جدیدی را در میان گمرکات سایر کشورها به لحاظ کشف انواع حشیش و بذر شاهدانه به ثبت رسانده است.



مأموران گمرک امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) از کیف مخصوص حمل حیوانات تریاک کشف کردند.

براساس این گزارش مأموران گمرک هنگام بازرسی کالاها به یک جعبه کیف حمل حیوانات مشکوک شدند و در بررسی‌های بیشتر از داخل این کیف مقدار یک کیلو و ۹۶۸ گرم مواد مخدر از نوع تریاک کشف و ضبط کردند.

این مقدار مواد مخدر به طرز ماهرانه‌ای در جداره‌های این کیف جاسازی و سپس با ترنندهای پیچیده‌ای روکشی شده بود، اما با هوشیاری مأموران گمرک امانات پستی آن را کشف کردند.

## کشف ۳۲۰ هزار نخ سیگار قاچاق توسط مأموران گمرک لافت



با هوشیاری کارکنان گمرک بندر لافت از یک دستگاه کمپرسی خروجی از جزیره قشم ۱۶۰۰ پاکس سیگار خارجی شامل ۳۲۰ هزار نخ کشف و ضبط شد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان، شمشیری رئیس گمرک لافت با اعلام این خبر گفت: این محموله به صورت کاملاً ماهرانه در داخل لبه‌های فوقانی اطراف اتاق کامیون و مخازن سوخت و همچنین در قسمت زیرین شاسی تریلر در سه مخزن هوا جاسازی شده بود. رئیس گمرک لافت افزود: مخازن سوخت این کامیون با یک ورق فلزی به دو قسمت جداگانه تقسیم شده بود که در یکی جاسازی سیگار و دیگری سوخت کامیون قرار داشت و مخازن هوا نیز به شیلنگ باد متصل شده بود.

## کشف انواع تجهیزات رادیویی و فیلمبرداری



مأموران گمرک بازرگان موفق به کشف انواع گیرنده و فرستنده رادیویی و دستگاه‌های فیلمبرداری شدند.

این اشیا از سه مسافر ورودی کشف و موضوع جهت رسیدگی به مراجع ذی‌ربط اعلام شد.



## انتصاب

علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در احکام جداگانه‌ای مسعود دهقانی را به سمت معاون امور گمرکی گمرک کیش، مصطفی گودرزی را به عنوان سرپرست معاونت اداری و مالی گمرک باجگیران و محسن معماری را به سرپرستی گمرک شلمچه منصوب کرد.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در حکمی دیگر سیروس قهرمانی را با حفظ پست سازمانی به عنوان سرپرست معاونت امور گمرکی گمرک پرویزخان منصوب کرد.

وی همچنین طی حکم جداگانه‌ای رضا مهرجویی را با حفظ پست سازمانی به سرپرستی معاونت امور گمرکی (واردات) حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر منصوب کرد.

### کسب عنوان برتر جشنواره شهید رجایی توسط گمرکات سیستان و بلوچستان



حوزه نظارت گمرکات سیستان و بلوچستان موفق به کسب رتبه برتر در گروه عمومی، اجتماعی و قضایی جشنواره شهید رجایی در استان سیستان و بلوچستان شد.

## قدردانی

علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با اهدای لوح تقدیری از زحمات سید یاسر حسینی مسئول روابط عمومی گمرک بندرلنگه تشکر کرد. در بخشی از این لوح تقدیر آمده است: بدینوسیله از تلاش و همت والای جنابعالی در انجام امور و وظایف محوله با درج در پرونده پرسنلی تشکر و قدردانی میشود.

## موفقیت علمی

آیدا عامریان فرزند محمدحسن عامریان در گمرک شهید رجایی موفق به کسب رتبه نخست جشنواره نوجوان خوارزمی سال تحصیلی ۹۶-۹۵ در رشته پژوهش شد. کسب این موفقیت علمی را تبریک عرض می‌نماییم.

## اولین حکم انتصاب با امضای رئیس کل جدید گمرک ایران ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی منصوب شد

اولین حکم انتصاب توسط رئیس کل جدید گمرک ایران صادر شد و فرود عسگری در حکمی احمد برکابیان را به سمت ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی و مدیرکل گمرک ارومیه منصوب کرد.

احمد برکابیان ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی و مدیرکل گمرک ارومیه پیش از این سرپرست گمرکات این استان بود و مدیرکل گمرک بازرگان، مدیرکل گمرک زنجان و معاونت گمرکات متعدد استانی و مرزی را در کارنامه کاری خود دارد.

ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی یکی از مدیران اجرایی موفق گمرک بوده و عملکرد خوبی در مدیریت گمرکات در حوزه توسعه صادرات غیرنفتی، تعامل با صاحبان صنایع و واحدهای تولیدی، افزایش درآمدهای گمرکی، تعامل مرزی و مبارزه با قاچاق کالا داشته است.



## سرپرست گمرک بازرگان خبر داد

## تلاش برای رفع مشکلات رانندگان ایرانی و افزایش ساعات کاری در گمرکات مرزی ترکیه



رفع مشکل دادند. وی اظهارداشت: طبق تفاهم‌نامه قبلی مقرر شده تعداد ورود و خروج کامیون‌ها حداقل روزانه یک هزار دستگاه باشد ولی روزانه بین ۳۵۰ تا ۴۵۰ دستگاه از طرف گمرک گوربلاغ (گمرک مقابل گمرک بازرگان) پذیرش می‌شود که این امر مشکلاتی را به وجود می‌آورد. طرف ترکیه‌ای در این زمینه اعلام کرد که به دلیل محدودیت محوطه و توقف محموله‌هایی که به مجوز بهداشت نیاز دارد چند روزی کامیون‌ها متوقف می‌شوند و قرار شد تعداد پذیرش کامیون به ۷۰۰ دستگاه در روز افزایش یابد.

مسئولان گمرکات آغری و گوربلاغ ترکیه در ملاقات با همکاران ایرانی خود در گمرک بازرگان قول دادند تا مسائل و مشکلات مربوط به معطلی رانندگان کامیون‌های ایرانی در طرف مرز ترکیه تعطیلی درب‌های ورودی و خروجی (از ساعت ۵ تا ۱۱ صبح) را با هماهنگی طرف ایرانی برطرف نمایند.

علی معصومی سرپرست گمرک بازرگان در این زمینه گفت: ناظر گمرکات آغری و مدیر گمرک گوربلاغ ترکیه چندی پیش در دفتر وی حضور یافتند و در نشستی که در آن مدیران و معاونین گمرکات دو طرف و نیز مدیر پایانه و فرمانده گروهان مرزی بازرگان و رئیس گذرنامه مرز بازرگان حضور داشتند درباره اهم مسائل و مشکلات موجود بحث و تبادل نظر شد.

وی افزود: در این جلسه موضوع عدم رعایت نوبت توسط مأمورین و رانندگان ترک در طرف مرز ترکیه و اعتراض رانندگان ایرانی در این زمینه به آنان اعلام شد که آنها قول رسیدگی و

## موفقیت‌های گمرک انزلی در مسابقات ورزشی



به مناسبت گرامیداشت هفته دولت یک دوره مسابقات دارت و شطرنج بین کارکنان زن و مرد ادارات شهرستان بندرانزلی برگزار شد. در این مسابقات تیم شطرنج گمرک بندرانزلی توانست مقام اول و سوم انفرادی را کسب کند و همچنین در رشته دارت حائز مقام سوم شود. در تیم شطرنج گمرک بندرانزلی پورنگ صالح کیا با یک بازی عالی مقام اول این مسابقات، ریحانه حسن‌پور با رقابتی بسیار نزدیک و دیدنی مقام سوم و همچنین در مسابقه دارت خانم معصومه بذریخش مقام سوم این مسابقات در بخش بانوان را به خود اختصاص دادند. همچنین به مناسبت ایام دهه امامت و ولایت (عید غدیرخیم) و در راستای ایجاد انگیزه و ترویج فرهنگ ورزش بین کارکنان، یک سری مسابقات داخلی دارت ویژه برادران و خواهران، با حضور علاقه‌مندان این رشته ورزشی در گمرک انزلی برگزار شد. در این دوره از مسابقات در بخش بانوان خانم‌ها بهزادی، انصاری و کشف به ترتیب مقام‌های اول تا سوم را به دست آوردند و در بخش مردان آقایان فزونی، جلالی و شهبازی پور به ترتیب حائز کسب مقام‌های اول تا سوم این مسابقات شدند و جوایزی به آنها اهدا گردید.

## کسب عنوان دستگاه برتر از سوی گمرک قزوین

گمرک قزوین براساس نتایج ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۵ جشنواره شهید رجایی موفق به کسب عنوان برتر در شاخص‌های عمومی شد و لوح تقدیر گرفت.

در بخشی از لوح تقدیر مشترک استاندار و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و دبیر ستاد جشنواره شهید رجایی استان قزوین آمده است: اینک که اداره کل گمرک استان قزوین با سرلوحه قرار دادن سیاست‌های مقام معظم رهبری و نظام اداری، سیاست‌های دولت تدبیر و امید و برنامه‌های توسعه و هدایت و راهبری جنابعالی براساس نتایج فرآیند ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۵ موفق به کسب عنوان دستگاه برتر در شاخص‌های عمومی شده است با کمال افتخار این لوح تقدیر تقدیم حضور ارزشمندتان می‌گردد.

## موفقیت علمی فرزند یکی از همکاران گمرک انزلی

هلیا همت یار، فرزند مصطفی همت یار از کارکنان گمرک انزلی، توانست در مسابقات عکاسی از تالاب انزلی رتبه اول را کسب کند.

در این مسابقات که در سطح استان گیلان و با همت کانون پرورشی فکری کودکان این استان و همچنین زیر نظر سازمان حفاظت از محیط زیست و مؤسسه جایکا ژاین برگزار و حدود ۴۰ عکاس حضور داشته که از میان این تعداد عکاس، هلیا همت یار عکاس برتر گردید و عکس وی به جشنواره کشور ژاین ارسال و با لوح و هدایای یک دوربین فیلمبرداری تقدیر شد.





## ستون فقرات اقتصاد مقاومتی تولید داخلی است

از کلام رهبری

در نشست مسئولان اتاق بازرگانی و گمرک اعلام شد

# تسهیلات جدید گمرکی و مالیات برای شکل های صنفی در حوزه ICT



کمیسیون فناوری اطلاعات، ارتباطات و اقتصاد رسانه اتاق بازرگانی با حضور مسئولان گمرک ایران و با همکاری کمیسیون حمل و نقل و لجستیک و گمرک و معاونت فنی و خدمات بازرگانی نشست به منظور بررسی قوانین و مقررات واردات و صادرات ICT با حضور مسوولان و متولیان این حوزه برگزار کرد.

در این نشست که براساس مسئولیت کمیسیون فناوری اطلاعات، ارتباطات و اقتصاد رسانه اتاق ایران در راستای پایش مستمر فضای کسب و کار حوزه ICT برگزار شد، نمایندگان مرکز پژوهش های مجلس، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نمایندگان تشکلهای فعال حوزه فاوا و نمایندگی بانکهای متولی این حوزه حضور داشتند.

محمدرضا طابایی رئیس کمیسیون ICT اتاق بازرگانی ایران در این جلسه با بیان اینکه حوزه ICT می تواند به عنوان موتور محرکه اقتصاد عمل کند، گفت: توسعه فناوری در دنیا با رشد سریعی روبه رو است و ما باید قوانین کلی کشور را برای تسهیل فعالیتها در حوزه ICT فعال کنیم. وی افزود: ما به عنوان مشاور این حوزه سعی داریم کمک کنیم تا فعالان حوزه ICT از قید مشکلات فعلی رها شوند و امیدواریم با همکاری گمرک، وزارتخانه های متولی، مرکز پژوهش های مجلس و سازمان توسعه تجارت موانع حوزه صادرات را برطرف کنیم.

مظفر علیخانی معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران نیز در این جلسه با اشاره به اهمیت وزارت اقتصاد، این وزارتخانه را یک وزارتخانه فرابخشی دانست و گمرک را یکی از زیرمجموعه های مهم آن قلمداد کرد که با توجه به حضور مسوولان آن در اتاق می توان امیدوار بود مشکلات بخش خصوصی راحت تر مطرح شده و فعالان حوزه ارتباطات بهتری با مسوولان برای حل مسائل گمرکی خود داشته باشند.

وی درخصوص مشکل کارت های بازرگانی اجاره ای که با انتقاد مسوولان گمرک و فعالان خصوصی روبه رو شده، ضمن رد این شیوه گفت: واقعیت این است که نحوه فعالیت سازمان های مختلف، ناهماهنگی های موجود و نامساعد بودن فضا باعث شده تا برخی به این شیوه روی آورند. وی خاطرنشان کرد: بهترین راه حل این مشکل و مشکلات دیگر در حوزه گمرکی، برگزاری همین نشستها و جلسات است.

در این جلسه خداکرم اسکندری مدیرکل ارزش و تعرفه گمرک پس از استماع نظرات فعالان بخش خصوصی و آگاهی از مشکلات آنها گفت: اولین قدم ما در دولت یازدهم این بود که تشکلهای را در ارزش گذاری با گمرک ایران همگام کنیم. وی افزود: در سامانه گمرکی ۳۰۰ هزار رکورد

ثبت و ارزش گذاری شده که با توجه به این تعداد بالای رکوردها طبیعی است که امکان بروز خطا نیز وجود داشته باشد. ما آماده هستیم هر مشکلی را که وجود داشته باشد و فعالان حوزه ICT به ما اطلاع دهند بررسی و اصلاح کنیم.

اسکندری ادامه داد: در بحث موانع غیر تعرفه ای، تشکلهای ما تا آبان ماه می توانند در زمینه مشکلات قاچاق به ما اطلاع رسانی کنند و اگر لازم باشد ۹۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده برای آنها حذف می شود. وی افزود: شاید برای کالاهایی که ریسک قاچاق بالایی دارند این مالیات حذف شود که البته اتاق بازرگانی باید پیشنهاد مربوطه را به ما در این زمینه ارائه دهد.

اسکندری درخصوص بحث کم اظهاری نیز گفت: در بحث مقابله با کم اظهاری روند خوبی در گمرک جریان دارد و گرچه تا پیش از این به صورت سلیقه ای عمل می شد، اما هم اکنون در سامانه جامع گمرک امکان ویرایش وجود دارد. بنابراین اگر لازم باشد مواردی تغییر کند در صورتی که به ما اعلام کنند این امکان وجود دارد.

اسکندری خاطرنشان کرد: اگر تشکلهای همراه فهرست قیمتها وزن کالا را هم به گمرک اعلام کنند، جلو بروز بسیاری از اشتباهات گرفته می شود. همچنین براساس آنچه که در دست انجام است در آینده برای ترخیص کالا نیازی به حضور واردکننده نیست، بلکه گمرک با استناد به پیش اظهاریه واردکننده کار ترخیص را انجام خواهد داد. اسکندری در پایان در پاسخ به مشکلی که یکی از فعالان حوزه ICT مطرح کرد، گفت: در زمینه واردات کالاهای جانبی کامپیوتر مانند ماوس، اگر در زمینه ارزشگذاری و اظهارنامه کامل کالا و برند کالا دقیق شفاف و صحیح عمل شود، در نتیجه قیمت گذاری دقیق تری هم صورت می گیرد.

براساس این گزارش اسماعیلی معاون مرکز واردات گمرک ایران نیز در این نشست به ارائه دیدگاههای خود پرداخت و گفت: سال گذشته ما ۵۰۰ واحد تولیدی داشتیم که در مسیر سبز تعریف شدند. بر این اساس اگر اتحادیه یا واحد تولیدی یا اتاق بازرگانی ایران تقاضای خود را به مرکز گمرکات

وی افزود: عملاً می بینیم برخی اجناس در گمرک سه روزه ترخیص نمی شود که علت آن ممکن است کمبود مدارک، مساله استاندارد و ناهماهنگی هایی باشد که بین دستگاهها وجود دارد و باعث می شود که اجناس واردکننده در گمرک بمانند. توقف کار به دلیل بوروکراسی و عدم هماهنگیها باعث شده هزینه هایی که باید بابت انبارداری به شرکت های خارجی داده شود گاه از خود جنس بیشتر می شود و همین قیمت تمام شده کالا را افزایش داده و نارضایتی مصرف کننده را در پی دارد. وی ادامه داد: از سوی دیگر مشکل کنترل قاچاق ما را هم دچار مشکل کرده و کنترل های بین راه و استعلام های مختلف از سازمان های مختلف گاه بین ۳۰ تا ۴۵ روز طول می کشد.

در این جلسه آقای دبیرکل مجمع عالی واردات نیز گفت: شرایطی که ما شاهد آن هستیم این نگرانی را ایجاد می کند که واردات قاچاق نسبت به ورود قانونی کالا افزایش یابد. به نظر می رسد مشکل کالاهای حوزه آی تی به وجود تعرفه های نامناسب است مثلاً در بحث نوت بوک مصرف کالای این حوزه افزایش داشته اما در سال های اخیر با کاهش واردات قانونی به تبع آن با افزایش واردات قاچاق روبه رو هستیم. تأخیر در ترخیص کالا از دیگر مشکلات واردات کالاهای آی تی است.

هاشمی نسب از شرکت مادیران نیز در این جلسه گفت: در مورد کالاهای آی تی مشکلاتی در گمرک بندر لنگه وجود دارد که با سایر گمرکات این حوزه مثل گمرک پیام و امام تناسب ندارد. وی در خاتمه گفت: ارزش کف کالاهای مصرفی مثل ماوس و ایرلس ۶ دلار تعیین شده و با توجه به این قیمت گذاری قیمت ماوس باید ۴۰ هزار تومان باشد، اما قیمت آن در بازار حدود ۲۰ هزار تومان است و به نظرم این شیوه قیمت گذاری موبایل هم باید به روز شود.

رسول اف که از سوی تولیدکنندگان نرم افزارهای تلفن همراه صحبت می کرد نیز در این نشست گفت: نرم افزارهای خارجی عمدتاً با نسخه کرک شده در کشور استفاده می شود، اما بحث کپی رایت می بایست مورد توجه قرار گیرد؛ چون وقتی نسخه خارجی رایگان باشد تولیدکننده داخلی هم قابلیت عرضه کالای تولیدی خود را ندارد.

گفتنی است اسحاقی واردکننده تبلت، موبایل و لوازم جانبی، بابک عابدی رئیس اتحادیه صنعت چاپ ایران، ویدا سینا مدیرعامل مرکز تحقیقات و صنایع انفورماتیک، رحمتی قائم مقام و معاون اجرایی مرکز فناوری اطلاعات وزارت ارشاد نیز در این جلسه به ارائه دیدگاههای خود پرداختند. شایان ذکر است که در این نشست مهدی پور معاون دفتر توسعه خدمات سازمان توسعه تجارت، علی اکبر شامانی مدیرکل دفتر صادرات گمرک و جمعی از فعالان حوزه فناوری اطلاعات اتاق بازرگانی ایران نیز حضور داشتند.